

కాత్త

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRO



CEV5



ఇంజిన్ గ్రాస్ పవర్
55 HP



ఆపరేటింగ్ బరువు
8230 - 8450 kg



బక్సెట్ సామర్థ్యం
బ్యాక్హోయ్: 0.26 m³
లోడర్: 1.1 m³

విశాల ROPS/FOPS క్యాబిన్³

మెషిన్ బోల్టాపడినప్పుడు మరియు పడిపోతున్న వస్తువుల నుండి ఆపరేటర్ కి ఉత్తమ రక్షణ

1.96 m బ్యాక్ హోమ్ ఆర్మ్
2.46 m బ్యాక్ హోమ్ బుమ్²

ఎక్కువ మన్నికతో పొడిగించబడిన రీమ్ మరియు డిగ్గింగ్ లోతు

0.26 m³ బ్యాక్ హోమ్ బక్సెట్²

సులభతర డిగ్గింగ్ మరియు అధిక ఉత్పత్తి కోసం పెద్ద బక్సెట్లు

అందమైన పీల్డ్ మెటల్ ఫెండర్ మరియు స్క్రీన్¹

అధిక మన్నికతో పీమియం రూపం ఇస్తుంది మరియు అంతర్గత కాంపానెంట్లకు మెరుగైన రక్షణ కల్పిస్తుంది

కరార్, సింక్రో వటెల్ బ్రాన్స్ మిషన్ మరియు హెచ్-డ్యూటీ యాక్సిల్¹

ప్రపంచంలోని ప్రఖ్యాత మరియు మార్కెట్ నిరూపించిన అగ్రిగేట్స్, ఇవి నమ్మకమైన మరియు మన్నికను పెంచుతాయి.



¹నమ్మకమైనది

²ఉత్పాదకత

³సురక్షిత

సమర్థవంతమైన బ్రేకింగ్ సిస్టమ్³

తక్కువ శ్రమతో సురక్షితమైన మరియు ప్రభావవంతమైన స్టాపింగ్ ఇస్తుంది.

కొత్త CEV 5 ఇంజిన్¹

ఇంధన పొదుపు, కాంపాక్ట్ మరియు శక్తివంతమైన ఇంజిన్ తో వైబ్రేషన్ తక్కువ.

ప్యారలెల్ గ్రామ్ బార్ యంత్రాంగం²

అధిక లిఫ్టింగ్ ఫోర్స్ మరియు లోడర్ బక్సెట్ కి ఒకే విధమైన కదలిక ఇస్తుంది

20' అధిక ప్రవాహ ఫ్యాన్²

అధిక ఉష్ణగ్రత మరియు దుమ్ము పరిస్థితుల్లో ఇంజిన్ పనితీరును మెరుగుపరుస్తుంది

2.4m లోడర్ ఆర్మ్²

మెటీరియల్ ని సులభంగా లోడ్ చేసేందుకు వీలు కల్పిస్తుంది.

1.1m³ ప్రామాణిక టీల్ డంప్ బక్సెట్ మరియు ఆప్షనల్ 6-ఇన్-1 బక్సెట్²

విస్తృత రేంజి వినియోగాలకు దృఢమైన బక్సెట్లు

నమ్మకమైన ఇంజిన్



CRDI ఇంజిన్

- సర్వోత్తమ ఇంజిన్ పనితీరు
- ప్రతి సిలిండర్ కి 4 వాల్వ్లు
- సర్వోత్తమ కంబష్న్ మరియు మెరుగైన ఇంజిన్ సామర్థ్యానికి రోటర్ పూయర్ ఇంజెక్షన్ పంప్.
- 3 ఆపరేటింగ్ పద్ధతులు (ఎకనామిక్/స్టాండర్డ్/పవర్)
- దేశ వ్యాప్తంగా సులభంగా సర్వీసు అవకాశాలు

హెచ్ డ్యూటీ డ్రైవ్ లైన్

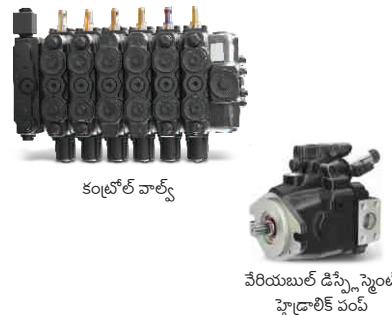


ట్రాన్స్ మిషన్

యాక్సిల్

- మార్కెట్ నిరూపించిన ట్రాన్స్ మిషన్ మరియు యాక్సిల్ సిస్టమ్
- ఎలక్ట్రికల్ గా నియంత్రించే ఫార్వార్డ్ మరియు రివర్స్ పద్ధతులు
- సులభ మెయింటెనెన్స్ తో సుదీర్ఘ ఆయుష్షు

ఎలక్ట్రానిక్ గా నియంత్రించే హైడ్రాలిక్ సిస్టమ్



కంట్రోల్ వాల్వ్స్

వేరియబుల్ డిస్పిన్స్ స్టంప్ హైడ్రాలిక్ పంప్

- అత్యధిక పనితీరు మరియు ఇంధన పొదుపు ఇస్తూ, వేరియబుల్ డిస్పిన్స్ మెంట్ పంప్ మరియు ఎలక్ట్రానిక్ కంట్రోల్స్ ని ఉపయోగించి ప్రవాహాన్ని సర్వోత్తమం చేయడం.
- ఇంజిన్ మరియు హైడ్రాలిక్ పవర్ ని సర్వోత్తమంగా ఉపయోగించుకునేలా చూస్తుంది.
- సర్వోత్తమ ఆయుష్షు కోసం ఎక్కువ కాలం పనిచేసే హైడ్రాలిక్ హోస్లు.

సురక్షితమైన మరియు సౌకర్యవంతమైన ఆపరేటర్ క్యాబిన్



ప్రామాణికంగా FOPS టెస్ట్-II మరియు ROPS ఉరక్షిత నిబంధనలను నిరవేయగలగింది.

- బాగా వెంటిలేషన్ గల మరియు విశాలమైన క్యాబిన్
- అత్యున్నత విజిబిలిటీ
- ఆపరేటర్ కి సౌకర్యవంతమైన సీటు
- సౌకర్యవంతంగా ఆపరేట్ చేసేందుకు కాళ్ళు పెట్టుకునేందుకు ఎక్కువ స్థలం
- ఎర్గోనామిక్ కంట్రోల్స్
- యూజర్-ఫ్రెండ్లీ కన్సోల్స్
- ఎక్కువ స్టోరేజ్ స్థలం
- ఎఫ్ఎం, యుఎస్బి ఎయుఎస్బి, బ్లూటూత్ కనెక్టివిటీ మరియు హ్యాండ్స్-ఫ్రీ ఫోన్ కనెక్టివిటీ గల శక్తివంతమైన మ్యూజిక్ సిస్టమ్.

విస్తృత రేంజి ఎటాచ్ మెంట్లు

లోడర్ ఎటాచ్ మెంట్లు



జిప్ డ్రమ్

డోజర్ షెడ్

ఫార్మర్స్

6-ఇన్-1 లోడర్ బక్సెట్

బ్యాక్ హోమ్ ఎటాచ్ మెంట్లు



డంప్ డిస్ బక్సెట్

టా బక్సెట్

డిస్ క్లినింగ్ బక్సెట్

ట్రంప్ బక్సెట్

స్క్రీన్ హోల్ బక్సెట్



రివర్స్ టూత్

టెంపింగ్ లింక్ హుక్

క్లిక్ క్లంప్

బ్యాంకింగ్ షెడ్

ముర్బర్

ఖచ్చితమైన సర్వీస్ సపోర్టు



హైడ్రాలిక్ ఆయిల్ మాన్యువల్ 4500 గంటలు

SUPPORT CHAIN

గ్రాండ్-టెచర్ ఇవిఫీ

- వారంటీ, పొడిగించబడిన వారంటీ మరియు వారంటీ-అనంతర సర్వీసులు.
- విస్తృత డిలరీషిప్ నెట్వర్క్ ద్వారా ఆన్-సైట్ సర్వీసులు
- సులభ మెయింటెనెన్స్ మరియు ట్రబుల్ షూటింగ్ కోసం క్లస్టర్లో ఫాల్ట్ కోడ్స్ ప్రదర్శన.
- నెట్వర్క్ ఆన్-సైట్ పరిష్కారం కోసం ఫీల్డ్ డయాగ్నోస్టిక్ వెహికల్
- ఆన్-సైట్ మరియు ప్లాంట్-ఆధారిత శిక్షణ కార్యక్రమాలు



inSite

INSIGHTS INTO YOUR JOB SITE

స్పెసిఫికేషన్లు

ఇంజిన్

కరార్...	టాటా మోటార్స్
మోడల్...	497DI39
రకం...	నాటర్ కూల్డ్, ఎన్ఎ, 4 సిలిండర్ సిఆర్డిబి డీజిల్ ఇంజిన్
స్పృల వవర్	55 HP @ 2200 RPM
గరిష్ట టార్క్	225 Nm @ 1400 RPM
బ్యాటరీ	12V, 150 Ah
సిలిండర్ల సంఖ్య	4 Nos
బోర్	97 mm
స్ట్రోక్	128 mm
డిస్పెన్సమెంట్	3784 cc
ఆల్టర్నెటర్	120 Amps

హైడ్రాలిక్ సిస్టమ్

ఇహెచ్ఎస్ (ఎలక్ట్రానిక్ నియంత్రించిన హైడ్రాలిక్ సిస్టమ్), వసతికర మరియు ఇంధన పాదుపు సర్క్యూలం చేసేందుకు ఎలక్ట్రక్ డిస్పెన్సమెంట్ కంట్రోల్ మరియు లోడ్ సెన్సర్ వేరియబుల్ డిస్పెన్సమెంట్ వన్.
సిస్టమ్ ప్రిషర్ 265 bar
గరిష్ట పంప్ ప్రవాహం 105 lpm @ 1.950 RPM
కంట్రోల్ వాల్యూ: వ్యక్తిగతంగా మార్చగలిగిన సెక్షనల్ వాల్వలు.

ట్రాన్స్మిషన్

- కరార్-కరార్ సింక్-షెఫీల్ ట్రాన్స్మిషన్ ఏర్పాటుచేయబడింది.
- సులభంగా ముందు మరియు వెనుకకు కదలికలను అనుమతిస్తుంది.
- ట్రాన్స్మిషన్ నాలుగు ఫార్వర్డ్ మరియు రెండు రివర్స్ స్పీడ్స్ అనుమతిస్తుంది.

యాక్సిల్

ఐ డ్రైవ్ యాక్సిల్

- హెచ్ డ్యూటీ, నాన్-పవర్డ్ యాక్సిల్
- ముందుదిగుడు ఓవర్లైడ్ వాల్యూమ్ చేసేందుకు +/- 8 డిగ్రీల వరకు షేప్ అవుతుంది.

రియర్ యాక్సిల్

- రియర్ హెచ్-డ్యూటీ కరార్ యాక్సిల్
- షా బ్రేక్ టార్క్

స్పీడ్లు

ఐ ముందుకు	ఐ వెనుకకు
1వది 5 kmph	1వది 5 kmph
2వది 8 kmph	2వది 9 kmph
3వది 17 kmph	3వది సిఫారసు చేయబడలేదు
4వది 30 kmph	4వది సిఫారసు చేయబడలేదు

బ్రేక్లు

నెస్ట్ బ్రేక్: స్పిడ్ బ్రేక్ రకం, ఆయిల్ ఇమ్మర్జెడ్ వెల్ డిస్, బురద రోడ్లపై సులభ విన్యాసం మరియు స్వల్ప మలుపు రేడియస్ ని అనుమతిస్తూ, ఖచ్చితత్వం గల నియంత్రణను ఇచ్చే స్వతంత్ర పెడల్తో హైడ్రాలిక్ నియంత్రణ యాక్చువేట్ చేయబడింది.

పార్కింగ్ బ్రేక్: రియర్ యాక్సిల్పై డిస్కతో హ్యాండ్ ఆపరేటివ్

రిఫిల్ సామర్థ్యం

ఇంధన ట్యాంక్	128 L
ఇంజిన్ ఆయిల్	13.5 L
ఇంజిన్ కూలంట్	14.5 L
ట్రాన్స్మిషన్ ఆయిల్	16.0 L
రియర్ యాక్సిల్ ఆయిల్	17.1 L
హైడ్రాలిక్ ఆయిల్ రిఫిల్	65.0 L

బ్యాక్ హోల్ పనితీరు

(ISO 6015 : 2006 ప్రకారం ఫార్ములా)

బ్యాక్ హోల్ బక్కెట్ డిగ్రీ ఫార్మ్	6,026 kgf	బ్యాక్ హోల్ ఆర్క్ పాదపు	1.96 m
బ్యాక్ హోల్ ఆర్క్ డిగ్రీ ఫార్మ్	3,087 kgf	బ్యాక్ హోల్ బుమ్ పాదపు	2.46 m
స్టాడర్ ఫ్రమ్ బ్రాకెట్	1,050 mm	బక్కెట్ సామర్థ్యం	0.26 m³

లోడర్ పనితీరు

(ISO 6015 : 2006 ప్రకారం ఫార్ములా)

సెల్ క్రింద గొయ్యి లోతు	75 mm
లోడర్ బక్కెట్ బ్రేక్-అవుట్ ఫార్మ్	5,722 kgf
లోడర్ ఆర్క్ బ్రేక్-అవుట్ ఫార్మ్	5,139 kgf
పెలోడ్	1,800 kg
లోడర్ బక్కెట్ సామర్థ్యం	1.1 m³ (STD)

బ్యాక్ హోల్ బక్కెట్ అప్లస్ (ISO 7451 : 2007 హీన్డ్ ప్రకారం బక్కెట్ సామర్థ్యం)

రకం	బక్కెట్ సైజు	బక్కెట్ వెడల్పు	టూత్ పాయింట్ల సంఖ్య
స్టాండర్డ్ బక్కెట్	0.26 m³	752mm	5
హెచ్ డ్యూటీ బక్కెట్	0.22 m³	695mm	5
ట్రెన్ బక్కెట్	0.09 m³	1 ft	3
ట్రెన్ బక్కెట్	0.12 m³	1.5 ft	3
డీప్ క్లింగ్ బక్కెట్	0.35 m³	945mm	వర్తించదు

లోడర్ బక్కెట్ అప్లస్ (ISO 7546 : 1983 హీన్డ్ ప్రకారం బక్కెట్ సామర్థ్యం)

రకం	బక్కెట్ సైజు	బక్కెట్ వెడల్పు	టూత్ పాయింట్ల సంఖ్య
లోడర్ బక్కెట్	1.1 m³	2352 mm	8
6 ఇన్ 1 లోడర్ బక్కెట్	1.0 m³	2350mm	8

టాటా హిటాచి కన్స్ట్రక్షన్ మెషిన్ల కంపెనీ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్

రిజిస్టర్డ్ కార్యాలయం: జూబిలీ బిల్డింగ్, 45 మ్యూజియం రోడ్డు, బెంగళూరు, ఇండియా 560025

టెలిఫోన్: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ఈ-మెయిల్: info@tatahitachi.co.in



OUR RANGE OF PRODUCTS



స్ట్రీరింగ్

రకం.....సజాపు మరియు మెరుగైన నియంత్రణ కోసం ప్రాధాన్యతతో హైడ్రాలిక్ యాక్చుయేషన్

టర్నింగ్ సర్కిల్

అవుట్ సైడ్ లోడర్ బక్కెట్.....11.73 m
అవుట్ సైడ్ పిచ్.....8.6 m

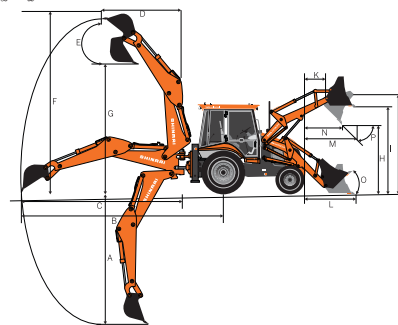
టైర్లు

ఫ్రంట్ (స్టాండర్డ్).....9x16, 16 PR
రియర్ (స్టాండర్డ్).....16.9x28, 12 PR
రియర్ (HD).....14x25, 20 PR

కొలతలు

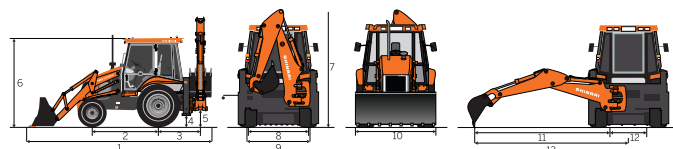
డీమ్. నోటేషన్లు	డైమెన్షన్స్	విశదీకరణ
A	4,700	గరిష్ట డిగ్రీ లోతు
B	6,880	రియర్ యాక్సిల్ సెంటర్ నుంచి గరిష్ట రీచ్
C	5,440	స్టీన్ సెంటర్ నుంచి గరిష్ట రీచ్
D	2,001	స్టీన్ సెంటర్ నుంచి లోడింగ్ సమయంలో గరిష్ట రీచ్
E	180°	బక్కెట్ రోటేషన్ యాంగిల్
F	6,050	బ్యాక్ హోల్ గరిష్ట కటింగ్ ఎత్తు (ఫ్రెంట్ లైజర్ ఫుల్లి ఎక్స్టెండెడ్ పాజిషన్)
G	4,200	బ్యాక్ హోల్ గరిష్ట లోడింగ్ ఎత్తు (ఫ్రెంట్ లైజర్ ఫుల్లి ఎక్స్టెండెడ్ పాజిషన్)
H	2,690	డంప్ ఎత్తు
I	3,305	లోడ్ ఓవర్ ఎత్తు
J	3,550	పిచ్ ఎత్తు
K	360	పిచ్ ఫార్వార్డ్ రీచ్
L	1,620	గ్రౌండ్ లెవెల్ రీచ్
M	1,332	సంపూర్ణ ఎత్తులో గరిష్ట రీచ్
N	840	బక్కెట్ డంప్ పాజిషన్లో రీచ్
బక్కెట్ యాంగిల్స్		
O	45°	బక్కెట్ రోటేషన్-ఇన్ యాంగిల్
P	45°	బక్కెట్ రోటేషన్ యాంగిల్

కొలతలన్నీ మి.మీలో ఇవ్వబడ్డాయి



డీమ్. నోటేషన్లు	డైమెన్షన్స్	విశదీకరణ
1	6,040	ట్రాన్స్ ఫార్మ్ నిడివి
2	2,130	వీల్ బేస్
3	1,370	స్టీన్ సెంటర్ నుంచి రియర్ యాక్సిల్ సెంటర్
4	320	అతితక్కువ గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్
5	485	స్టీన్ గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్
6	2,940	క్యాబిన్ ఎత్తు
7	3,530	మెషిన్ రవాణా ఎత్తు
8	1,900	ముందరి వీల్ బ్రేడ్ వెడల్పు
9	1,710	వెనుక వీల్ బ్రేడ్ వెడల్పు
10	2,354	లోడర్ బక్కెట్ వెడల్పు
11	5,520	స్టీన్ సెంటర్ కి గరిష్ట సైడ్ రీచ్
12	1,035	మొత్తం సైడ్-వీల్ బ్రాకెట్
13	6,050	మెషిన్ సెంటర్ కి గరిష్ట సైడ్ రీచ్

కొలతలన్నీ మి.మీలో ఇవ్వబడ్డాయి | అన్ని కొలతలు, బరువులు 1.5% లోపు మార్గపాటుబాటు.



అధిష్టత డీలర్



ఈ కొలతలు ముందుగా పోటీలు ఇవ్వడం ద్వారా మార్కులు లోబడి ఉంటాయి. ప్రదర్శించబడిన మెషిన్ బయటపై మెషిన్ కంట్రోల్ టెబుల్ కోసం యునైటెడ్ థర్గల్ ఉన్న మా కార్యాలయాన్ని సందర్శించండి. ఇవ్వడం వంటివి యాక్సిలరేటర్ ప్రామాణిక వరకు ఉంటాయి కానీ, మెషిన్ వంటివి సైట్ మరియు ఎయిర్ లైన్లు అవసరమైనప్పుడు అప్ గ్రాహించవచ్చు.