

புதிய

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRO



CEV5



என்ஜின் கிராஸ் பவர்
55 HP



இயக்க எடை
8230 - 8450 kg



பக்கெட் கொள்ளளவு
பேக்ஹோ: 0.26 m³
லோடர்: 1.1 m³

அகலமான ROPS/FOPS கேபின்³

மெஷின் ரோல் ஓவர் ஆகும்போது மற்றும் மேலிருந்து பொருட்கள் விழுவதிலிருந்து ஆபரேட்டருக்கு சிறந்த பாதுகாப்பு

1.96 m பேக்ஹோ ஆர்ம் 2.46 m பேக்ஹோ பூம்²

நீடித்து உழைக்கக்கூடிய, அதிக ரீச் மற்றும் ஆழமாக தோண்டுவதற்கு ஏற்ற வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது

0.26 m³ பேக்ஹோ பக்கெட்²

எளிதாக தோண்டுவதற்கும் அதிகபட்ச உற்பத்திக்கும் ஏற்ற பெரிய பக்கெட்கள்

அழகான ஷீட் மெட்டல் ஃபெண்டர் மற்றும் ஸ்கர்ட்¹

நீடித்து உழைக்கக்கூடிய, உயர்தரமான தோற்றத்தையும் மற்றும் இன்டெர்னல் பாகங்களுக்கு சிறந்த பாதுகாப்பை வழங்குகிறது.

கார்ராரோ, ஸின்க்ரோஷட்டில் ட்ரான்ஸ்மிஷன் மற்றும் ஹெவி டூட்டி ஆக்ஸிஸ்¹

உலகப் புகழ்பெற்ற மற்றும் நிரூபிக்கப்பட்ட அக்கிரிகேட்ஸ், இது நம்பகத்தன்மை மற்றும் ஆயுளை மேம்படுத்துகிறது



¹நம்பகத்தன்மை ²உற்பத்தித்திறன் ³பாதுகாப்பு

ஆற்றலுடைய பிரேக்கிங் சிஸ்டம்³

சிறந்த பிரேக்கிங் திறனுடன் பாதுகாப்பான நிறுத்தத்தை வழங்குகிறது

புதிய CEV 5 என்ஜின்¹

எரிபொருள் திறன் மிக்க, சக்திவாய்ந்த என்ஜின், குறைவான அதிர்வை கொண்டது

பேரல்லோகிராம் பார் மெக்கானிசம்²

லோடர் பக்கெட்டிற்கு அதிக லிஃபிட்டிங் ஃபோர்ஸ் மற்றும் சீரான இயக்கத்தை வழங்குகிறது

20' ஹை ஃப்ளோ ஃபேன்²

அதிக வெப்பநிலையிலும் தூசி நிறைந்த நிலையிலும் என்ஜின் செயல்திறனை மேம்படுத்துகிறது.

2.4m லோடர் ஆர்ம்²

எளிதாக பொருட்களை ஏற்றிட உதவுகிறது

1.1m³ ஸ்டாண்டர்டு டில்ட் டம்ப் பக்கெட் மற்றும் விருப்பத் தேர்வு 6-இன்-1 பக்கெட்²

பல்வேறு பயன்பாடுகளுக்கான உறுதியான பக்கெட்ஸ்

நம்பகமான இன்ஜின்

புதிய எரிபொருள்
திறன் கொண்ட
CEV 5 இன்ஜின்



CRDI இன்ஜின்

- சிறப்பான இன்ஜின் செயல்திறன்
- ஒரு சிலிண்டருக்கு 4 வால்வு
- அதிகபட்ச கம்பஸ்ஷன் மற்றும் மேம்பட்ட என்ஜின் ஆற்றலுக்காக ரோட்டரி ஃப்ரூயல் இன்ஜெக்ஷன் பம்ப்
- 3 ஆபரேடிங் மோட்ஸ் (ஈகோ / ஸ்டாண்டர்டு / பவர்)
- நாடு முழுவதும் கலப்பான சர்வீஸிலிட்டி

ஹெவி டியூட்டி டிரைவ் லைன்



டிரான்ஸ்மிஷன்



ஆக்ஸிஸ்

- சந்தையில் நிரூபணமான டிரான்ஸ்மிஷன் மற்றும் ஆக்ஸல் சிஸ்டம்
- எலெக்ட்ரிகல் கண்ட்ரோல்டு ஃபார்வர்டு மற்றும் ரிவர்ஸ் மோட்ஸ்
- கலப்பான பராமரிப்புடன் நீண்ட ஆயுள்

எலெக்ட்ரிகல் கண்ட்ரோல்டு ஹைட்ராலிக் சிஸ்டம்



கண்ட்ரோல் வால்வ்

வேரியபிள் டிஸ்ப்ளேஸ்மெண்ட் ஹைட்ராலிக் பம்ப்

- வேரியபிள் டிஸ்ப்ளேஸ்மெண்ட் பம்ப் மற்றும் எலெக்ட்ரானிக் கண்ட்ரோல் பயன்படுத்தி அதிகபட்ச ஃப்ளோ, இது அதிக செயல்திறனையும் எரிபொருள் சிக்கனத்தையும் வழங்குகிறது.
- இன்ஜின் மற்றும் ஹைட்ராலிக் ஆற்றல் தக்க விதத்தில் பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்கிறது
- நீண்ட காலம் உழைக்க, நீடித்து செயல்படும் ஹைட்ராலிக் ஹோஸ்கள்

பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான ஆபரேட்டர் கேபின்



ஸ்டாண்டர்டு ஆக
FOPS லெவல்-II மற்றும்
ROPS பாதுகாப்பு தேவை
நிலைகளுக்கு
இணையானது

- காற்றோட்டமான மற்றும் அகலமான கேபின்
- சிறப்பாக பார்க்கும் வசதி கொண்டது
- ஆபரேட்டருக்கு வசதியான சீட்
- வசதியாக இயக்கிட,கால்களை வைக்க அதிக இடம்
- வேலைக்கு ஏற்ப நவீன கண்ட்ரோல்கள்
- பயன்படுத்த எளிதான கன்சோல்கள்
- போதுமான ஸ்டோரேஜ் பகுதி
- சக்தி வாய்ந்த மியூசில் சிஸ்டம் எஃப் எம், யுஎஸ்பி ஆக்ஸ், ப்ளூடூத் கனெக்ட்டிவிட்டி மற்றும் ஹேண்ட்ஸ் ஃபிரீ ஃபோன் கனெக்ட்டிவிட்டி உடன்

அட்டாச்மெண்ட்களின் விரிவான வரிசை

லோடர் அட்டாச்மெண்ட்கள்



ஜிப் கிரேன் டோவர் மிளேடு ஃபோர்ப்லீட்டர் 6-இன்-1 லோடர் பக்கெட்

பேக்ஹோ அட்டாச்மெண்ட்கள்



டேப்பர் டிப் பக்கெட் ஜா பக்கெட் டிப் கத்தம் செய்வும் பக்கெட் டிரெஞ்ச் பக்கெட் ஸ்கொபர் ஜோல் பக்கெட்



ரிப்பர் டூட் டிப்/கிவ் ஹூக் குவிக் கப்ளர் பேக்ட்டில் மிளேடு மல்சர்

உறுதியளிக்கப்படும் சர்வீஸ் சப்போர்ட்

ஹைட்ராலிக்
ஆயில் மாற்றும்
இடைவெளி 4500
மணிநேரம்

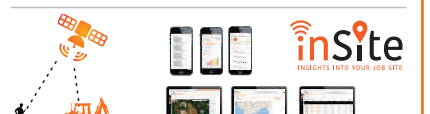


SUPPORT CHAIN



கிரவுண்ட்-லெவல் பரிசேதனை

- வாரண்ட்டி, நீட்டிக்கப்பட்ட வாரண்ட்டி மற்றும் வாரண்ட்டிக்கு பிற்தைய சேவைகள்.
- டீலர்ஷிப்புகளின் விரிவான நெட்வொர்க் மூலம் ஆன்-சைட் சர்வீஸ்கள்
- பராமரிப்பு மற்றும் பிரச்சினையை சரி செய்வதை எளிதாக்கிட, ஃபால்ட் கோடுகள் கிளஸ்டரில் காட்டப்படும்.
- உடனடி ஆன்-சைட் தீர்வுக்காக, ஃபால்ட் டயக்னாஸ்டிக் வெஹிகிள்.
- ஆன்-சைட் மற்றும் தொழிற்சாலை அடிப்படையிலான பயிற்சி திட்டங்கள்



ரிப்பர் டூட் டிப்/கிவ் ஹூக் குவிக் கப்ளர் பேக்ட்டில் மிளேடு மல்சர்

விவரக்குறிப்புகள்

என்ஜின்

மேக்.....	டாட்டா மோட்டர்ஸ்
மாடல்.....	497Di39
டைப்.....	வாட்டர் கூட்டு, என் ஏ, 4 சிலிண்டர் சிஆர்டிடி டீசல் என்ஜின்
கிராஸ் பவர்.....	55 HP @ 2200 RPM
அதிகபட்ச டார்க்.....	225 Nm @ 1400 RPM
பேட்டரி.....	12V, 150 Ah
சிலிண்டர்களின் எண்ணிக்கை.....	4 Nos
போர்.....	97 mm
ஸ்ட்ரோக்.....	128 mm
டீஸ்பிளேஸ்மென்ட்.....	3784 cc
ஆல்டர்னேட்டர்.....	120 Amps

ஹைட்ராலிக் சிஸ்டம்

இஞ்சன்ஸ் (எலக்ட்ரிகலில் கன்ட்ரோல்) ஹைட்ராலிக் சிஸ்டம்) வேரியபிள் டிஸ்ப்ளேஸ்மென்ட் பம்ப் எலக்ட்ரிக் டிஸ்ப்ளேஸ்மென்ட் கன்ட்ரோல் மற்றும் செயல்திறன் மற்றும் எரிபொருள் செலவை உணரும் போடு சென்ஸ் உடன்.

சிஸ்டம் பிரஷர் 265 bar

அதிகபட்ச பம்ப் ஃப்ளோ 105 lpm @ 1.950 RPM

கன்ட்ரோல் வால்வு: செக்ஷனல் வால்வுகள் அவை தனித்தனியாக மாற்றி அமைக்கத்தக்கவை

டிரான்ஸ்மிஷன்

- கார்பரேட்-மேக் சிங்க்ரோ ஷேட்டில் டிரான்ஸ்மிஷன்.
- சோலேனாய்டு டைப் மெக்கானிசம் சீரான, எளிதான முன்னோக்கி மற்றும் பின்னோக்கி இயக்கங்களுக்கு, டிரான்ஸ்மிஷன் நான்கு முன்னோக்கி மற்றும் இரண்டு பின்னோக்கி ஸ்பீடுக்கு அனுமதிக்கிறது.

ஆக்ஸிஸ்

முன்புற ஆக்ஸிஸ்

- ஹெவி ட்ரெக், நான் பவர்டு ஆக்ஸிஸ்
- ஒழுங்கற்ற பரப்புகளைக் கையாள +/-8 டிகிரி வரை ஃப்ளோட் செய்கிறது

பின்புற ஆக்ஸிஸ்

- பின்புற ஹெவி ட்ரெக் கார்பரேட் ஆக்ஸிஸ்
- ஹை பிரெக் டார்க்

வேகம்

முன்னோக்கி

1வது.....	5 kmph
2வது.....	8 kmph
3வது.....	17 kmph
4வது.....	30 kmph

பின்னோக்கி

1வது.....	5 kmph
2வது.....	9 kmph
3வது.....	பரிந்துரைக்கப்படவில்லை
4வது.....	பரிந்துரைக்கப்படவில்லை

பிரேக்ஸ்

சர்வீஸ் பிரேக்: ஸ்டெப்டு போர் வகை, ஆயில் இம்மர்ஸ்டு வெட் டிஸ்க், ஹைட்ராலிக் ஆக்டுவேட்ட் தனிப்பட்ட பெட்கள் உடன். இது மிகச் சரியான கட்டுப்பாட்டை உறுதி செய்கிறது. இதன் மூலம் சேற்று நிலங்களில் குறைவான திறும்பும் இடத்தில் திருப்பவும் மற்றும் கலப்பமாக ஓட்டவும் உதவுகிறது.

பார்க்கிங் பிரேக்: ரியர் ஆக்ஸிஸில் டிஸ்க் உடன் கையால் இயக்கப்படுகிறது

ரீஃபில் கொள்ளளவு

எரிபொருள் டெங்க்.....	128 L
என்ஜின் ஆயில்.....	13.5 L
என்ஜின் கூவன்ட்.....	14.5 L
டிரான்ஸ்மிஷன் ஆயில்.....	16.0 L
பின்புற ஆக்ஸிஸ் ஆயில்.....	17.1 L
ஹைட்ராலிக் ஆயில் ரீஃபில்.....	65.0 L

பேக்ஹோ செயல்திறன்

(ISO 6015 : 2006 இன் படி படைகள்)

பேக்ஹோ பக்கெட் தோண்டும் விசை.....	6,026 kgf	பேக்ஹோ ஆரம் நீளம்.....	1.96 m
பேக்ஹோ ஆரம் தோண்டும் விசை.....	3,087 kgf	பேக்ஹோ பூம் நீளம்.....	2.46 m
ஸ்டைடர் ஃப்ளேம் டிராவல்.....	1,050 mm	பக்கெட் கொள்ளளவு.....	0.26 m³

லோடர் செயல்திறன்

(ISO 6015 : 2006 இன் படி படைகள்)

தரைக்கு கீழே தோண்டும் ஆழம்.....	75 mm
லோடர் பக்கெட் பிரேக் அலுட் ஃபோர்ஸ்.....	5,722 kgf
லோடர் ஆரம் பிரேக் அலுட் ஃபோர்ஸ்.....	5,139 kgf
பேலோடு.....	1,800 kg
லோடர் பக்கெட் கொள்ளளவு.....	1.1 m³ (STD)

பேக்ஹோ பக்கெட் ஆப்ஷன்ஸ்

(பக்கெட் அளவு ISO 7451 : 2007 ஹிப்டு-படி)

டைப்	பக்கெட் அளவு	பக்கெட் ஆகலம்	பல் முனை எண்ணிக்கை
ஸ்டாண்டர்டு பக்கெட்	0.26 m³	752mm	5
ஹெவி ட்ரெக் பக்கெட்	0.22 m³	695mm	5
டிரெஞ்ச் பக்கெட்	0.09 m³	1 ft	3
டிரெஞ்ச் பக்கெட்	0.12 m³	1.5 ft	3
டிரெஞ்ச் பக்கெட்	0.35 m³	945mm	பொருத்தது

லோடர் பக்கெட் ஆப்ஷன்ஸ்

(பக்கெட் அளவு ISO 7546 : 1983 ஹிப்டு-படி)

டைப்	பக்கெட் அளவு	பக்கெட் ஆகலம்	பல் முனை எண்ணிக்கை
லோடர் பக்கெட்	1.1 m³	2352 mm	8
6 இன் 1 லோடர் பக்கெட்	1.0 m³	2350mm	8

டாடா ஹிட்டாச்சி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் மெஷினரி கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட்

பதிவு அலுவலகம்: ஜோபிலி பில்டிங், 45 மியூசியம் ரோடு, பெங்கலூர், இந்தியா 560025.

தொலைபேசி: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | மின்னஞ்சல்: info@tatahitachi.co.in



OUR RANGE OF PRODUCTS



ஸ்டிரிங்

டைப்.....	மென்மையாக மற்றும் சிறப்பான கட்டுப்பாட்டுக்காக பிரையரிட்டி ஹைட்ராலிக் ஆக்சவேஷன்
அதிகபட்ச சர்க்கிள்.....	
வெளிப்புற லோடர் பக்கெட்.....	11.73 m
வெளிப்புற வீல்ஸ்.....	8.6 m

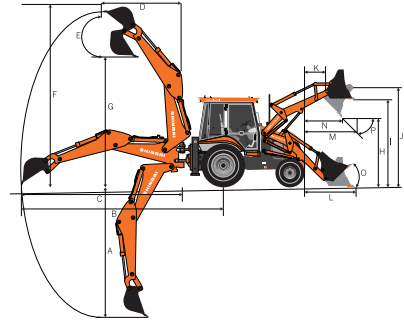
டயர்கள்

முன்புறம் (ஸ்டாண்டர்டு).....	9x16, 16 PR
பின்புறம் (ஸ்டாண்டர்டு).....	16.9 x 28, 12 PR
பின்புறம் (HD).....	14 x 25, 20 PR

பரிமாணங்கள்

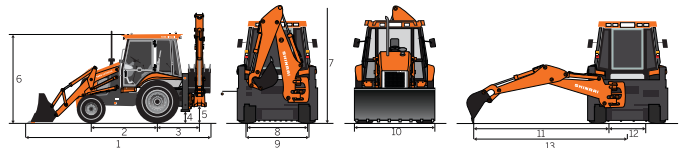
பரிமாணக் குறிப்புகள்	பரிமாணம்	விளக்கம்
A	4,700	அதிகபட்சமாக தோண்டும் ஆழம்
B	6,880	ரியர் ஆக்சிஸ் சென்டரில் இருந்து அதிகபட்ச நீச
C	5,440	ஸ்லிபு சென்டரில் இருந்து அதிகபட்ச நீச
D	2,001	லோடரின் போது அதிகபட்ச நீச
E	180°	பக்கெட் ரொட்டேஷன் ஆங்கிள்
F	6,050	பேக்ஹோல் அதிகபட்ச கட்டிங் ஹைட் (ஸ்டெபென் முழுமையாக நீட்டிக்கப்பட்ட நிலையில்)
G	4,200	பேக்ஹோல் அதிகபட்ச லோடங் ஹைட் (ஸ்டெபென் முழுமையாக நீட்டிக்கப்பட்ட நிலையில்)
H	2,690	டம்ப் ஹைட்
I	3,305	லோடு ஓவர் ஹைட்
J	3,550	பின் ஹைட்
K	360	பின் ஃபர்வார்டு நீச
L	1,620	கிரவுண்ட் லெவலில் நீச
M	1,332	முழு ஹைட்-ல் அதிகபட்ச நீச
N	840	பக்கெட் டம்ப் பொசிஷனில் நீச
பக்கெட் ஆங்கிள்ஸ்		
O	45°	பக்கெட் ரோல்-இன் ஆங்கிள்
P	45°	பக்கெட் ரொட்டேஷன் ஆங்கிள்

அனைத்து பரிமாணங்களும் மிமீ-இல்



பரிமாணக் குறிப்புகள்	பரிமாணம்	விளக்கம்
1	6,040	டிரான்ஸ்போர்ட் லெங்த்
2	2,130	வீல் பேஸ்
3	1,370	பின்புற ஆக்ஸிஸ் சென்டரிலிருந்து
4	320	குறைந்தபட்ச கிரவுண்டு கிளியரன்ஸ்
5	485	ஸ்லிபு கிரவுண்டு கிளியரன்ஸ்
6	2,940	கேபிளின் உயரம்
7	3,530	மெஷின் டிரான்ஸ்போர்ட் உயரம்
8	1,900	முன்புற வீல் திரெட் அகலம்
9	1,710	பின்புற வீல் திரெட் அகலம்
10	2,354	லோடர் பக்கெட் அகலம்
11	5,520	ஸ்லிபு மையத்திலிருந்து அதிகபட்ச பக்க அடைதல்
12	1,035	மொத்த சைடு ஷிஃப்ட் டிராவல்
13	6,050	மெஷின் மையத்திலிருந்து பக்கவாட்டில்

அனைத்து பரிமாணங்களும் மிமீ-இல் | அனைத்து பரிமாணங்கள், எடைகள் 1.5%க்குள் மாறுபடக் கூடியவை.



அங்கீகாரம்பெற்ற டீலர்

இந்த விளக்குதல்கள் முன்னிலையில் எந்தவித மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவை. காட்டப்பட்டுள்ள இயந்திரம் உண்மையான இயந்திரத்தை நேரடியாகக் காட்டுவதற்கு சட்டத்தின் விவரக்குறிப்புகள் குறித்து அறிவிக்க உள்ள எங்கள் அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொள்ளவும். இங்கு காட்டப்பட்டுள்ள துணைக்கருவிகள் ஸ்டாண்டர்டு உபயோகத்தின் பகுதி அல்ல. இயந்திரத்தின் செயல்திறன் இடம் மற்றும் எதிர்கொள்ளப்படும் இயல்பு நிலைகள் பொறுத்து வேறுபடும்.