

പുതിയ

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRO



CEV5



എഞ്ചിൻ ഗ്രോസ്സ് പവർ
55 HP



ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ഭാരം
8230 - 8450 kg



ബക്കറ്റ് ക്യാപ്പാസിറ്റി
ബാക്ക്ഹോ : 0.26 m³
ലോഡർ : 1.1 m³

വിശാലമായ ROPS/FOPS ക്യാബിൻ³

മെഷീൻ റോൾ ഓവർ ചെയ്യുമ്പോഴും വീഴുന്ന വസ്തുക്കൾക്കെതിരെയും മികച്ച ഓപ്പറേറ്റർ സുരക്ഷ

1.96 m ബാക്ക്ഹോ ആം² 2.46 m ബാക്ക്ഹോ ബും²

ദീർഘമായ റീച്ചും ആഴത്തിലുള്ള കുഴിക്കലും കൂടുതൽ ഇടവും നൽകുന്നു

0.26 m³ ബാക്ക്ഹോ ബക്കറ്റ്²

വലിയ ബക്കറ്റുകൾ എളുപ്പത്തിൽ കുഴിക്കാനും കൂടുതൽ ഉത്പാദനത്തിനും സഹായിക്കുന്നു

ആകർഷകമായ ഷിഫ്റ്റ് മെറ്റർ ഫെൻഡറും സ്കർട്ടും¹

പ്രിയം ലൂക്കും ഉയർന്ന ഇടവും നൽകുന്നു. കൂടാതെ ആന്തരിക ഘടകങ്ങൾക്ക് മികച്ച സംരക്ഷണവും നൽകുന്നു

കാരാഭരം, സിങ്കോ ഷട്ടിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ, ഹെവിഡ്യൂട്ടി ആക്സിൽ¹

വിശ്വാസ്യതയും ഇടയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ലോകപ്രശസ്തവും വിപണിയിൽ തെളിയിക്കപ്പെട്ടതുമായ അഗ്രിഗേറ്റുകൾ



¹വിശ്വാസ്യത ²ഉത്പാദനക്ഷമത ³സുരക്ഷ

കാര്യക്ഷമമായ ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം³

കുറഞ്ഞ അഭയാനം കൊണ്ട് സുരക്ഷിതവും കാര്യക്ഷമവുമായ സ്റ്റോപ്പിംഗ് നൽകുന്നു

പുതിയ CEV 5 എഞ്ചിൻ¹

മികച്ച ഇന്ധനക്ഷമതയും കുറഞ്ഞ വൈബ്രേഷനുമുള്ള, ഒതുക്കമുള്ളതും ശക്തവുമായ എഞ്ചിൻ

പാരലലോഗ്രാം ബാർ മെക്കാനിസം²

ലോഡർ ബക്കറ്റിന് ഉയർന്ന ലിഫ്റ്റിംഗ് ഫോഴ്സും ഏകീകൃത മൂവ്മെന്റും നൽകുന്നു

20' ഹൈ ഫ്ലോ ഫാൻ²

ഉയർന്ന താപനിലയിലും പൊടി നിറഞ്ഞ സാഹചര്യങ്ങളിലും എഞ്ചിൻ പെർഫോമൻസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

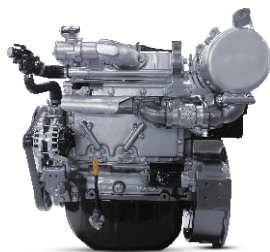
2.4m മിറ്റർ ലോഡർ ആം²

എളുപ്പത്തിൽ മെറ്റീരിയൽ ലോഡ് ചെയ്യാൻ സഹായിക്കുന്നു

1.1m³ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ടിൽറ്റ് ഡമ്പ് ബക്കറ്റും ഓപ്ഷണൽ 6-ഇൻ-1 ബക്കറ്റും²

വിവിധങ്ങളായ ഉപയോഗങ്ങൾക്കായി ബലമേറിയ ബക്കറ്റുകൾ

വിശ്വസനീയമായ എഞ്ചിൻ



CRDI എഞ്ചിൻ

- മികച്ച എഞ്ചിൻ പെർഫോമൻസ്
- പ്രതി സിലിണ്ടറിൽ 4 വാൽവുകൾ
- മികച്ച ജ്വലനത്തിനും മെച്ചപ്പെട്ട എഞ്ചിൻ കാര്യക്ഷമതയുമായി റോട്ടറി ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്ഷൻ പമ്പ്
- 3 ഓപ്പറേറ്റിംഗ് മോഡുകൾ (എക്കോ/സ്റ്റാൻഡേർഡ്/പവർ)
- രാജ്യവ്യാപകമായി സർവീസ് ചെയ്യാനുള്ള എളുപ്പം

ഹെവി ഡ്യൂട്ടി ഡ്രൈവ് ലൈൻ



ട്രാൻസ്മിഷൻ

ആക്സിൽ

- വിപണിയിൽ തെളിയിക്കപ്പെട്ട ട്രാൻസ്മിഷൻ, ആക്സിൽ സിസ്റ്റങ്ങൾ
- ഇലക്ട്രിക്കലി കൺട്രോൾഡ് ഫോർവേഡ്, റിവേഴ്സ് മോഡുകൾ
- ദീർഘായുസ്സും മെയിന്റനൻസിനുള്ള എളുപ്പവും

ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോൾഡ് ഹൈഡ്രാളിക് സിസ്റ്റം



കൺട്രോൾ വാൽവ്

വേരിയബിൾ ഡിസ്പ്ലേസ്മെന്റ് ഹൈഡ്രാളിക് പമ്പ്

- വേരിയബിൾ ഡിസ്പ്ലേസ്മെന്റ് പമ്പും ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോളറും ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഫ്ലോ ഒപ്റ്റിമൈസേഷൻ ഉയർന്ന പെർഫോമൻസും ഇന്ധനക്ഷമതയും നൽകുന്നു
- എഞ്ചിന്റെയും ഹൈഡ്രാളിക് പമ്പിന്റെയും മികച്ച ഉപയോഗം ഉറപ്പാക്കുന്നു
- കൂടുതൽ ആയുസ്സിനായി ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന ഹൈഡ്രാളിക് ഫോസുകൾ

സുരക്ഷിതവും സുഖകരവുമായ ഓപ്പറേറ്റർ ക്യാബിൻ



FOPS ലേവൽ-II, ROPS സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നു

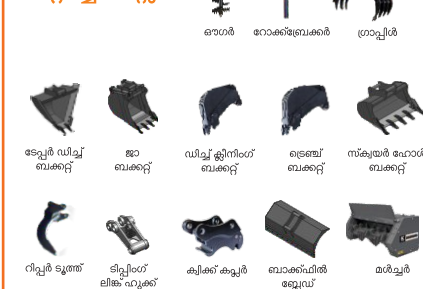
- നല്ല വായുസഞ്ചാരമുള്ളതും വിശാലവുമായ ക്യാബിൻ
- മികച്ച വിസിബിലിറ്റി
- സുഖപ്രദമായ ഓപ്പറേറ്റർ സീറ്റ്
- സുഖകരമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി വലിയ ലെഗ് സ്റ്റേസ്
- എർഗോനോമിക് കൺട്രോളുകൾ
- യൂസർ-ഫ്രണ്ട്ലി കൺസോളുകൾ
- വിശാലമായ സ്റ്റോറേജ് സ്ഥലം
- FM, USB AUX, ബ്ലൂടൂത്ത് കണക്റ്റിവിറ്റി, ഹാൻഡ്സ്-ഫ്രീ ഫോൺ കണക്റ്റിവിറ്റി എന്നിവയുള്ള പവർമുൾ മ്യൂസിക് സിസ്റ്റം

വിവിധ തരം അറ്റാച്ച്മെന്റുകൾ



ബ്ലീഡ് ക്രൈൻ ഡോസർ ബ്ലേഡ് ഫോർക്കിംഗ് 6-ഇൻ-1 ലോഡർ ബക്കറ്റ്

ബാക്ക്ഹോ അറ്റാച്ച്മെന്റുകൾ



ലോഡർ ഡിച്ച് ബക്കറ്റ് ഓ ബക്കറ്റ് ഡിച്ച് ക്ലിനിംഗ് ബക്കറ്റ് ട്രെഞ്ച് ബക്കറ്റ് സ്ക്രൂഡർ ഹോൾ ബക്കറ്റ് റിപ്പർ ക്ലീനർ റിപ്പർ ഹോൾ ക്ലിപ്പർ ക്ലപ്പർ ബാഹ്യാർ ബക്കറ്റ് മർച്ചർ

ഉറപ്പുള്ള സർവീസ് സപ്പോർട്ട്



ഗ്രൗണ്ട്-ലെവൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ

- വാറന്റി, എക്സ്പെർട്ട് വാറന്റി, പോസ്റ്റ്-വാറന്റി സേവനങ്ങൾ.
- ഡിലർഷിപ്പുകളുടെ വിശാലമായ ശൃംഖലയിലൂടെ ഓൺ-സൈറ്റ് സേവനങ്ങൾ
- എളുപ്പത്തിലുള്ള മെയിന്റനൻസിനും പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനുമായി ക്ലസ്റ്ററിൽ ഫാൾട്ട് കോഡ്സ് ഡിസ്പ്ലേ
- വേഗത്തിലുള്ള ഓൺ-സൈറ്റ് പരിഹാരത്തിനായി ഫീൽഡ് ഡയഗ്നോസ്റ്റിക് വാഹനം
- ഓൺ-സൈറ്റ്, പ്ലാന്റ്-ബേസ്ഡ് ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാമുകൾ



inSite
INSIGHTS INTO YOUR JOB SITE

സ്റ്റേസിഫിക്കേഷൻസ്

എഞ്ചിൻ

മോക്ക്	ടാറ്റാ മോട്ടോഴ്സ്
മോഡൽ	497DI39
തരം	വാട്ടർ ക്യൂർഡ്, NA, 4 നിലിങ്ങ് CRDI ഡിസൽ എഞ്ചിൻ
ഗ്രോസ്സ് പവർ	55 HP @ 2200 RPM
മാക്സ്. ടോർക്ക്	225 Nm @ 1400 RPM
ബാറ്ററി	12V, 150 Ah
സിലിണ്ടറുകളുടെ എണ്ണം	4 Nos
ബോർ	97 mm
സ്റ്റ്രോക്ക്	128 mm
ഡിസ്പ്ലസ്മെന്റ്	3784 cc
ആൾട്ടർനേറ്റർ	120 Amps

ഹൈഡ്രോളിക് സിസ്റ്റം

EHS (ഇലക്ട്രോണിക്കലി കൺട്രോൾഡ് ഹൈഡ്രോളിക് സിസ്റ്റം), വേരിയബിൾ ഡിസ്പ്ലസ്മെന്റ് പമ്പ്, ഇലക്ട്രിക് ഡിസ്പ്ലസ്മെന്റ് കൺട്രോൾ, ലോഡ് സെൻസ് എന്നിവ മികച്ച പെർഫോമൻസും ഇന്ധനക്ഷമതയും പ്രദാനം ചെയ്യുന്നു.

സിസ്റ്റം പ്രഷർ 265 bar

മാക്സ്. പമ്പ് സ്പീഡ് 105 lpm @ 1.950 RPM

കൺട്രോൾ വാൽവ്: വ്യക്തിഗതമായി മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാവുന്ന സെക്ഷണൽ വാൽവുകൾ.

ട്രാൻസ്മിഷൻ

- കാരാറോ-മോക്ക് സിങ്ക്രോ-ഷട്ടിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉള്ളത്
- സോളിനോയിഡ്-ടൈപ്പ് മെക്കാനിസം സുഗമവും എളുപ്പവുമായ ഫോർവേഡ്, റിവേഴ്സ് നീക്കങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നു. ട്രാൻസ്മിഷൻ നാല് ഫോർവേഡ്, രണ്ട് റിവേഴ്സ് സ്റ്റീഡുകൾ അനുവദിക്കുന്നു.

ആക്സിൽ

■ ഫ്രണ്ട് ആക്സിൽ

- ഹെവി-ഡ്യൂട്ടി, നോൺ-പവേർഡ് ആക്സിൽ
- നിരപ്പില്ലാത്ത പ്രതലങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി +/- 8 ഡിഗ്രി വരെ ക്ലോപ്പ് ചെയ്യുന്നു.

■ റിയർ ആക്സിൽ

- റിയർ ഹെവി-ഡ്യൂട്ടി കാരാറോ ആക്സിൽ
- ഉയർന്ന ബ്രേക്ക് ടോർക്ക്

വേഗത

വേഗത @1950 rpm സ്റ്റാൻഡേർഡ് ടയറുകൾക്കൊപ്പം

■ ഫോർവേഡ്

1-ാം	5 kmph
2-ാം	8 kmph
3-ാം	17 kmph
4-ാം	30 kmph

■ റിവേഴ്സ്

1-ാം	5 kmph
2-ാം	9 kmph
3-ാം	ശുപാർശ ചെയ്യുന്നില്ല
4-ാം	ശുപാർശ ചെയ്യുന്നില്ല

ട്രേക്കിംഗ്

സർവീസ് ട്രേക്കിംഗ്: സ്റ്റേപ്പിഡ് ബോർ ട്രൈപ്പ്. ഓയിൽ ഇമേഴ്സ് വെറ്റ് ഡിസ്ക്, ഹൈഡ്രോളിക്കലി ആക്ട്വേറ്റഡ് വിത് ഇൻഡിപെൻഡന്റ് പെഡൽസ് എന്നിവ കൃത്യമായ നിയന്ത്രണം സാധ്യമാക്കുന്നു. കൂറാഞ്ഞ ടേർണിംഗ് റേഡിയസും ചെളി നീറാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പോലും എളുപ്പത്തിലുള്ള കൈകാര്യവും അനുവദിക്കുന്നു.

പാർക്കിംഗ് ട്രേക്കിംഗ്: റിയർ ആക്സിലിൽ ഡിസ്ക് ഉപയോഗിച്ച് കൈകൊണ്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാം

റിഫിൽ ക്യാപസിറ്റി

ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക്	128 L
എഞ്ചിൻ ഓയിൽ	13.5 L
എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ്	14.5 L
ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ	16.0 L
റിയർ ആക്സിൽ ഓയിൽ	17.1 L
ഹൈഡ്രോളിക് ഓയിൽ റിഫിൽ	65.0 L

ബാക്ക്ഹോ പെർഫോമൻസ് (ISO 6015 : 2006 പ്രകാരമുള്ള ഫോഴ്സുകൾ)

ബാക്ക്ഹോ ബക്കറ്റ് ഡിഗ്രിംഗ് ഫോഴ്സ്	6,026 kgf	ബാക്ക്ഹോ ആം ലെങ്ത്	1.96 m
ബാക്ക്ഹോ ആം ഡിഗ്രിംഗ് ഫോഴ്സ്	3,087 kgf	ബാക്ക്ഹോ ബ്ലോ ലെങ്ത്	2.46 m
സ്റ്റേഡി പ്രെയിം ട്രാവൽ	1,050 mm	ബക്കറ്റ് ക്യാപസിറ്റി	0.26 m³

ലോഡർ പെർഫോമൻസ് (ISO 6015 : 2006 പ്രകാരമുള്ള ഫോഴ്സുകൾ)

പ്ലംബിംഗ് താഴെയുള്ള കൃഷിക്കൽ ആഴം	75 mm
ലോഡർ ബക്കറ്റ് ബ്രേക്ക്-ഔട്ട് ഫോഴ്സ്	5,722 kgf
ലോഡർ ആം ബ്രേക്ക്-ഔട്ട് ഫോഴ്സ്	5,139 kgf
പേലോഡ്	1,800 kg
ലോഡർ ബക്കറ്റ് ക്യാപസിറ്റി	1.1 m³ (STD)

ബാക്ക്ഹോ ബക്കറ്റ് ഓപ്ഷനുകൾ (ISO 7451 : 2007 ഹിപ്പ്ഡ് പ്രകാരമുള്ള ബക്കറ്റ് ശേഷി)

തരം	ബക്കറ്റ് സൈസ്	ബക്കറ്റ് വിതി	ടൂത്ത് പോയിന്റുകളുടെ എണ്ണം
സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബക്കറ്റ്	0.26 m³	752mm	5
ഹെവി ഡ്യൂട്ടി ബക്കറ്റ്	0.22 m³	695mm	5
ട്രെഞ്ച് ബക്കറ്റ്	0.09 m³	1 ft	3
ട്രെഞ്ച് ബക്കറ്റ്	0.12 m³	1.5 ft	3
ഡിച്ച് ക്ലിനിംഗ് ബക്കറ്റ്	0.35 m³	945mm	ബാധകമല്ല

ലോഡർ ബക്കറ്റ് ഓപ്ഷനുകൾ (ISO 7546 : 1983 ഹിപ്പ്ഡ് പ്രകാരമുള്ള ബക്കറ്റ് ശേഷി)

തരം	ബക്കറ്റ് സൈസ്	ബക്കറ്റ് വിതി	ടൂത്ത് പോയിന്റുകളുടെ എണ്ണം
ലോഡർ ബക്കറ്റ്	1.1 m³	2352 mm	8
6 ഇൻ 1 ലോഡർ ബക്കറ്റ്	1.0 m³	2350mm	8

ടാറ്റാ ഹിറ്റാച്ചി കൺസ്ട്രക്ഷൻ മെഷിനറി കമ്പനി പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്

രജിസ്റ്റേർഡ് ഓഫീസ്: ജൂബിലി ബിൽഡിംഗ്, 45 മ്യൂസിയം റോഡ്, ബൽക്കൂർ, ഇന്ത്യ-560025.

ടെലിഫോൺ: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ഇമെയിൽ: info@tatahitachi.co.in



സ്റ്റീയറിംഗ്

തരം സുഗമവും മികച്ചതുമായ നിയന്ത്രണത്തിനു മൂൻഗണന നൽകുന്ന ഹൈഡ്രോളിക് ആക്ട്വേറ്റഡ്

ടേണിംഗ് സർക്കിൾ

ഔട്ട്സൈഡ് ലോഡർ ബക്കറ്റ് 11.73 m

ഔട്ട്സൈഡ് വില്യുകൾ 8.6 m

ടയറുകൾ

ഫ്രണ്ട് (സ്റ്റാൻഡേർഡ്) 9x16, 16 PR

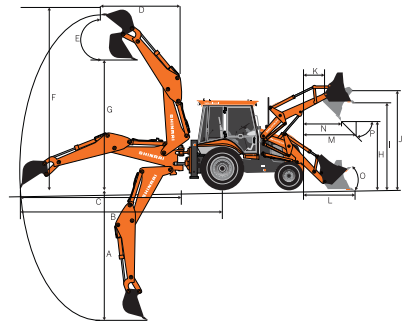
റിയർ (സ്റ്റാൻഡേർഡ്) 16.9 x 28, 12 PR

റിയർ (HD) 14 x 25, 20 PR

അളവുകൾ

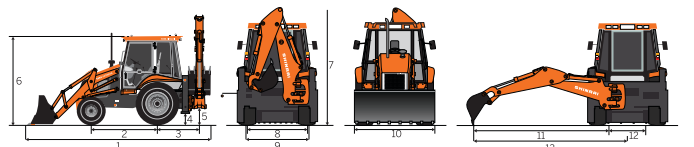
ഡൈമെ. നോട്ടേഷൻ	ഡൈമെൻഷൻ	വിവരണം
A	4,700	മാക്സ്. കൃഴിക്കൽ ആഴം
B	6,880	മാക്സ്. റീച്ച് റിയർ ആക്സിൽ സെന്ററിൽ നിന്നും
C	5,440	മാക്സ്. റീച്ച് സ്റ്റു സെന്ററിൽ നിന്നും
D	2,001	മാക്സ്. റീച്ച് സ്റ്റു സെന്ററിൽ നിന്നും ലോഡ് ചെയ്യുമ്പോൾ
E	180°	ബക്കറ്റ് റൊട്ടേഷൻ ആംഗിൾ
F	6,050	മാക്സ്. ക്ലിംഗ് ഹൈറ്റ് ബാക്ക്ഹോയിൽ (ഇലവേണെർ പുള്ളി എക്സ്ടൻഡ് പോസിഷൻ)
G	4,200	മാക്സ്. ലോഡിംഗ് ഉയരം ബാക്ക്ഹോയിൽ (ഇലവേണെർ പുള്ളി എക്സ്ടൻഡ് പോസിഷൻ)
H	2,690	ഡമ്പ് ഉയരം
I	3,305	ലോഡ് ഓവർ ഉയരം
J	3,550	പീൻ ഉയരം
K	360	പീൻ ഫോർവേഡ് റീച്ച്
L	1,620	ഗ്രൗണ്ട് ലെവലിലെ റീച്ച്
M	1,332	പൂർണ്ണ ഉയരത്തിലെ പരമാവധി റീച്ച്
N	840	ബക്കറ്റ് ഡമ്പ് പോസിഷനിലെ റീച്ച്
ബക്കറ്റ് ആംഗിളുകൾ		
O	45°	ബക്കറ്റ് റോൾ-ഇൻ ആംഗിൾ
P	45°	ബക്കറ്റ് റൊട്ടേഷൻ ആംഗിൾ

എല്ലാ അളവുകളും എംഎം-ൽ ആണ്



ഡൈമെ. നോട്ടേഷൻ	ഡൈമെൻഷൻ	വിവരണം
1	6,040	ട്രാൻസ്പോർട്ട് ലെങ്ത്
2	2,130	വിൽ ബേസ്
3	1,370	സ്റ്റു സെന്റർ മുതൽ റിയർ ആക്സിൽ സെന്റർ വരെ
4	320	കൂറാഞ്ഞ ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയാറിംഗ്
5	485	സ്റ്റു ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയാറിംഗ്
6	2,940	ക്യാബിന്റെ ഉയരം
7	3,530	മെഷീൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഉയരം
8	1,900	ഫ്രണ്ട് വിൽ ട്രെയ് വിതി
9	1,710	റിയർ വിൽ ട്രെയ് വിതി
10	2,354	ലോഡർ ബക്കറ്റ് വിതി
11	5,520	സ്റ്റു സെന്ററിലേക്കുള്ള മാക്സ്. സൈഡ് റീച്ച്
12	1,035	മെത്തം സൈഡ്-ഷിഫ്റ്റ് ട്രാവൽ
13	6,050	മെഷീൻ സെന്ററിലേക്കുള്ള മാക്സ്. സൈഡ് റീച്ച്

എല്ലാ അളവുകളും എംഎം-ൽ ആണ് | എല്ലാ അളവുകളും ഓരോന്നും 1.5% നുള്ളിൽ വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു



അംഗീകൃത വിലർ

ഈ സ്മിതികൾക്കുള്ള കമ്പനിയിൽ കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ചിലിപ്പിക്കിയിരിക്കുന്ന കെഷിൾ യാഥാർത്ഥ്യ മെഷീനിൽ നിന്ന് വ്യത്യാസമുണ്ട്. ഏറ്റവും പുതിയ സ്മിതികൾക്കുള്ള കമ്പനിയിൽ നിന്നുള്ള അല്ലാത്ത ലോഡിംഗ് യാഥാർത്ഥ്യ മെഷീനിൽ നിന്ന് വ്യത്യാസമുണ്ട്. ഇവിടെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്സറേറ്റർ ഇൻഫോമേഷൻ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഉപയോക്താക്കൾക്ക് അനുയോജ്യമായ പ്രവർത്തന സാഹചര്യങ്ങളിലും ആപ്ലിക്കേഷനുകളിലും ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ് വ്യത്യാസമുണ്ടാകാം.