

ಹೊಸ

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRO



CEV5



ಎಂಜಿನ್‌ಗ್ರಾಸ್ ಪಾವರ್
55 HP



ನಿರ್ವಹಣಾ ತೂಕ
8230 - 8450 kg



ಬಕೆಟ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ
ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ : 0.26 m³
ಲೋಡರ್ : 1.1 m³

ವಿಶಾಲವಾದ ROPS, FOPS ಕ್ಯಾಬಿನ್³

ಮಷಿನ್ ರೋಲ್ ಓವರ್ ಹಾಗೂ ವಸ್ತು/ಕಲ್ಲುಗಳು ಬಿಳುವುದರ ವಿರುದ್ಧ ಉತ್ತಮ ಆವರಣದ ಸುರಕ್ಷತೆ

1.96 m ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಆರ್ಮ್²
2.46 m ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಬೂಮ್²

ವರ್ಧಿತ ಬಾಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಳಿಯುವ ಆಳ

0.26 m³ ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಬಕೆಟ್²

ಸುಲಭ ಅಗೆಯುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ಪಾದನೆಗಾಗಿ ದೊಡ್ಡದಾದ ಬಕೆಟ್‌ಗಳು

ಸುಂದರವಾದ ಶೀಟ್ ಮೆಟಲ್ ಫೆಂಡರ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಪರ್ಕ್¹

ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಾಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ನೋಟವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ ಘಟಕಗಳಿಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ

ಕರಾರೊ, ಸಿಂಕ್ರೊ ಶೆಟಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಹಾಗೂ ಹವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್¹

ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ ಹಾಗೂ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ವಿಶ್ವಪ್ರಸಿದ್ಧ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಬೀತಾದ ಆಕ್ರಿಗೇಟ್‌ಗಳು



1 ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ

2 ಉತ್ಪಾದಕತೆ

3 ಸುರಕ್ಷತೆ

ಸಮರ್ಥ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್³

ಕನಿಷ್ಠ ಶ್ರಮದೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

ಹೊಸ CEV 5 ಎಂಜಿನ್¹

ಕಡಿಮೆ ಕಂಪನದೊಂದಿಗೆ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ, ಕಾಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಹಾಗೂ ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಎಂಜಿನ್

ಪರಲೋಗ್ರಾಮ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಸ್ಮ್ ನಿಸಮ್²

ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಿಫ್ಟಿಂಗ್ ಫೋರ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್‌ನ ಏಕರೂಪದ ಚಲನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

20" ಹೈ ಪ್ರೆಸ್ಚರ್ ಪ್ಯಾನ್²

ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನ ಹಾಗೂ ಧೂಳಿನಿಂದ ಕೂಡಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ವರ್ಧಿಸುತ್ತದೆ

2.4m ಲೋಡರ್ ಆರ್ಮ್²

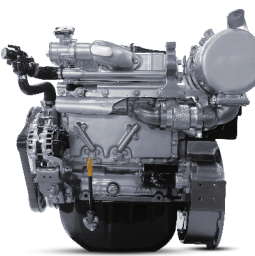
ಮಟೀರಿಯಲನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುತ್ತದೆ

1.1m³ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಟೆಲ್‌ಡೆಂಟ್ ಬಕೆಟ್ ಹಾಗೂ ಆಪ್ಷನಲ್ 6-ಇನ್-1 ಬಕೆಟ್²

ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಬಳಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಬಕೆಟ್‌ಗಳು

ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಎಂಜಿನ್

ಹೊಸ ಇಂಧನ ದಕ್ಷ CEV 5 ಎಂಜಿನ್¹



CRDI ಎಂಜಿನ್

- ಎಂಜಿನ್‌ನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ
- ಪ್ರತಿ ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗೆ 4 ವಾಲ್ವ್ (ಕವಾಟಿಗಳು)
- ಉತ್ತಮ ದಹನ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಿತ ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ ರೋಟರಿ ಪೂವಲ್ ಇಂಜಕ್ಷನ್ ಪಂಪ್
- 3 ಆಪರೇಟಿಂಗ್ ಮೋಡ್‌ಗಳು (ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನಗಳು) (ಇಕೋ/ಎನ್‌ಟಿಡಿ/ಪಾವರ್)
- ರಾಷ್ಟ್ರವ್ಯಾಪಿ ಸುಲಭ ಸೇವೆ

ಹವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಡ್ರೈವ್ ಲೈನ್



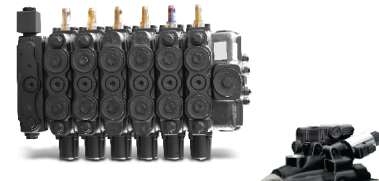
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್



ಆಕ್ಸ್‌ಲ್

- ಮಾರ್ಕೆಟ್-ಪೂರ್ವ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಹಾಗೂ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್
- ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ರಿವರ್ಸ್ ಮೋಡ್‌ಗಳು
- ಸುಲಭ ಮೆಂಟಿನೆನ್ಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ದೀರ್ಘ ಬಾಳಿಕೆ

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್



ಕಂಟ್ರೋಲ್ ವಾಲ್ವ್



ವೇರಿಯುಬಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಪಂಪ್

- ವೇರಿಯುಬಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಪಂಪ್ ಹಾಗೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹರಿವನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿಸುತ್ತದೆ, ಉನ್ನತ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಎಂಜಿನ್ ಹಾಗೂ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಪಾವರ್‌ನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ
- ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಬಾಳಿಕೆಗಾಗಿ ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಬರುವ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಹೋಸ್‌ಗಳು

ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಆರಾಮದಾಯಕ ವಾದ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕ್ಯಾಬಿನ್



FOPS ಮಟ್ಟ-II ಹಾಗೂ ROPS ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಮಾನಕದಂತೆ ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ

- ಉತ್ತಮ ವಾತಾಯನ (ಗಾಳಿ ಬೆಳಕು) ಹಾಗೂ ವಿಶಾಲವಾದ ಕ್ಯಾಬಿನ್
- ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಗೋಚರತೆ (ವಿಸಿಬಿಲಿಟಿ)
- ಆರಾಮದಾಯಕವಾದ ಆಪರೇಟರ್ ಸೀಟ್
- ಆರಾಮದಾಯಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಲೆಗ್ ಸ್ಟೆಪ್
- ಎರ್ಗೊನಾಮಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ಗಳು
- ಬಳಕೆದಾರ-ಸ್ನೇಹಿ ಕನ್ಸೋಲ್‌ಗಳು
- ವಿಶಾಲವಾದ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸ್ಥಳ
- ಎಫ್‌ಎಮ್, ಯುಎಸ್‌ಬಿ ಎಯುಎಕ್ಸ್, ಬ್ಲೂಟೂತ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿ ಹಾಗೂ ಹ್ಯಾಂಡ್ಸ್-ಫ್ರೀ ಫೋನ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಪಾರಂಪುಲ್ ಮ್ಯೂಸಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು

ಲೋಡರ್ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು



ಬುಕ್ಟ್, ಲೋಡರ್ ಬುಕ್ಟ್, ಪಾಲ್‌ಲೆಟ್, 6-ಇನ್-1 ಲೋಡರ್ ಬುಕ್ಟ್

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಅಟ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು



ಟೇವರ್ ಡಿಬ್ ಬಕೆಟ್, ಜಾ ಬಕೆಟ್, ಡಿಬ್ ಕ್ಲಿಂಗಿಂಗ್ ಬಕೆಟ್, ಟ್ರಂಕ್ ಬಕೆಟ್, ಸ್ಪ್ರೆಡರ್ ಹೋಲ್ ಬಕೆಟ್, ರಿವರ್ ಟೂಥ್, ಟಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಲಿಂಕ್ ಹುಲ್, ಕ್ರಿಕ್ ಲವ್ವರ್, ಬ್ಯಾಕ್‌ಫಿಲ್ ಬ್ಲೇಡ್, ಮಲ್ಟಿ

ಖಚಿತವಾದ ಸರ್ವಿಸ್ ಸಪೋರ್ಟ್

4500 ಗಂಟೆಗಳ ಪ್ರಥಮಿಕ ಆಯಲ್ ಬದಲಾವಣೆಯ ಮಧ್ಯಂತರ



SUPPORT CHAIN



ಗ್ರಾಂಡ್-ಲೆವಲ್ ಇನ್‌ಸೈಟ್

- ವಾರಂಟಿ, ವಿಸ್ತೃತ ವಾರಂಟಿ ಹಾಗೂ ಪೋಸ್ಟ್‌ವಾರಂಟಿ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳು.
- ಡೀಲರ್‌ಶಿಪ್‌ಗಳ ವ್ಯಾಪಕ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮೂಲಕ ಆನ್-ಸೈಟ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳು
- ಮೆಂಟಿನೆನ್ಸ್ ಸುಲಭತೆ ಹಾಗೂ ಟ್ರಬಲ್‌ಶೂಟಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಕ್ಲಸ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ದೋಷ ಸಂಕೇತಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ತಕ್ಷಣದ ಆನ್-ಸೈಟ್ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಫಿಲ್ಡ್ ಟೈಗ್ರಾಫ್ಟ್ ವೆಹಿಕಲ್
- ಆನ್-ಸೈಟ್ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಂಟ್-ಆಧಾರಿತ ತರಬೇತಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂಗಳು



inSite
INSIGHTS INTO YOUR JOB SITE

ಮಾನಕಗಳು

ಎಂಜಿನ್

ಮೇಲ್ಮೆ.....	ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್
ಮಾಡೆಲ್.....	497DI39
ಟೈಪ್.....	ವಾಟರ್ ಕೂಲ್ಡ್, ಎನ್ಎ.4 ಸಿಲಿಂಡರ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್
ಗ್ರಾಸ್ ಪವರ್.....	55 HP @ 2200 RPM
ಗರಿಷ್ಠ ಟಾರ್ಕ್.....	225 Nm @ 1400 RPM
ಬ್ಯಾಟರಿ.....	12V, 150 Ah
ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.....	4 Nos
ಬೋರ್.....	97 mm
ಸ್ಟ್ರೋಕ್.....	128 mm
ಡಿಸ್‌ವೈನ್‌ಮೆಂಟ್.....	3784 cc
ಅಲ್ಟರ್ನೇಟರ್.....	120 Amps

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

ಇಂಜಿನ್ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ಡ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್), ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ಬಳಕೆ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಡಿಸ್‌ವೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವೇರಿಯಬಲ್ ಡಿಸ್‌ವೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಪಂಪ್ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ..... 265 bar ಗರಿಷ್ಠ ಪಂಪ್ ಪ್ರೆಶ್ಚರ್..... 105 lpm @ 1.950 RPM ಕಂಟ್ರೋಲ್ ವಾಲ್ವ್ಸ್ ಸೆಕ್ಯೂರ್ ವಾಲ್ವ್‌ಗಳು ಆವೃತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್

- ಕರೆಡರ್-ಮೇಕ್ ಸಿಂಕ್ರೋ-ಶಚಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಬ್‌ಗೊಂಡ್.
- ಸಾಲ್ನಡ್-ಟೈಪ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಸರಾಸಿ, ಸುಲಭ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ರಿವರ್ಸ್ ಚಲನೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ನಾಲ್ಕು ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ಎರಡು ರಿವರ್ಸ್ ಸ್ಪೀಡ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಆಳು

ಫಂಕ್ಷನ್ ಆಳು

- ಹೆವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ, ನಾನ್-ಪಾರ್ಡ್ ಆಳು
- ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು +/-8 ಡಿಗ್ರಿಗಳವರೆಗೆ ಅಲೆದಾಡುತ್ತದೆ

ರಿಯರ್ ಆಳು

- ರಿಯರ್ ಹೆವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ ಕರೆಡರ್ ಆಳು
- ಹೈ ಬ್ರೇಕ್ ಟಾರ್ಕ್

ಸ್ಪೀಡ್

ಫಾರ್ವರ್ಡ್

1ನೇ.....	5 kmph
2ನೇ.....	8 kmph
3ನೇ.....	17 kmph
4ನೇ.....	30 kmph

ರಿವರ್ಸ್

1ನೇ.....	5 kmph
2ನೇ.....	9 kmph
3ನೇ.....	ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ
4ನೇ.....	ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ

ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು

ಸರ್ವಿಕ್ ಬ್ರೇಕ್: ನಿರಂತರವಾದ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುವ, ಶಾಟ್‌ರ್ ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಡುವ ಹಾಗೂ ಕೆನು ಭೂಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಕುಶಲತೆಯಿಂದ ಸಾಗುವ ಇಂಜಿನ್‌ಡಂಟ್ ಪೆಡಲ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಎಕ್ಸ್ಟ್ರೀಮಿಟಿಡ್ ಸ್ಪೆಡ್ ಬೋರ್ ಟೈಪ್, ಆಯಿಲ್ ಇನ್‌ಪುಟ್ ವೆಕ್ ಡಿಸ್ಕ್. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್: ಹಿಂಭಾಗದ ಆಳುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಡಿಸ್ಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೈಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

ರೀಫಿಲ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ

ಪ್ಯೂಎಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್.....	128 L
ಎಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್.....	13.5 L
ಎಂಜಿನ್ ಕೂಲಿಂಗ್.....	14.5 L
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಆಯಿಲ್.....	16.0 L
ರಿಯರ್ ಆಳು.....	17.1 L
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಆಯಿಲ್ ರಿಫಿಲ್.....	65.0 L

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ (ISO 6015 : 2006ರ ಪ್ರಕಾರ ಫೋರ್ಸ್‌ಗಳು)

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಬಕೆಟ್ ಡಿಗ್ರಿಂಗ್ ಫೋರ್ಸ್.....	6,026 kgf	ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಆರ್ಮ್ ಲೆಂಗ್ತ್.....	1.96 m
ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಆರ್ಮ್ ಡಿಗ್ರಿಂಗ್ ಫೋರ್ಸ್.....	3,087 kgf	ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಬೂಟ್ ಲೆಂಗ್ತ್.....	2.46 m
ಸ್ಟ್ರೆಡ್ ಫೇಮ್ ಟ್ರಾವೆಲ್.....	1,050 mm	ಬಕೆಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ.....	0.26 m³

ಲೋಡರ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ (ISO 6015 : 2006ರ ಪ್ರಕಾರ ಫೋರ್ಸ್‌ಗಳು)

ನೇರ ಕೆಲಸ ಅಗಿಯುವ ಆಳ.....	75 mm
ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಬ್ರೇಕ್-ಡಿಸ್ಕ್ ಫೋರ್ಸ್.....	5,722 kgf
ಲೋಡರ್ ಆರ್ಮ್ ಬ್ರೇಕ್-ಡಿಸ್ಕ್ ಫೋರ್ಸ್.....	5,139 kgf
ಪೆಲೋಡ್.....	1,800 kg
ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ.....	1.1 m³ (STD)

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಬಕೆಟ್ ಆಯ್ಕೆಗಳು (ISO 7451 : 2007 ಹೀವ್ ಪ್ರಕಾರ ಬಕೆಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ)

ಪ್ರಕಾರ	ಬಕೆಟ್ ಗಾತ್ರ	ಬಕೆಟ್ ಅಗಲ	ಬೂಡ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಬಕೆಟ್	0.26 m³	752mm	5
ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಬಕೆಟ್	0.22 m³	695mm	5
ಟೈಂಟ್ ಬಕೆಟ್	0.09 m³	1 ft	3
ಟೈಂಟ್ ಬಕೆಟ್	0.12 m³	1.5 ft	3
ಡಿಸ್ಕ್ ಕ್ಲೀನಿಂಗ್ ಬಕೆಟ್	0.35 m³	945mm	ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ

ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಆಯ್ಕೆಗಳು (ISO 7546 : 1983 ಹೀವ್ ಪ್ರಕಾರ ಬಕೆಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ)

ಪ್ರಕಾರ	ಬಕೆಟ್ ಗಾತ್ರ	ಬಕೆಟ್ ಅಗಲ	ಬೂಡ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್	1.1 m³	2352 mm	8
6 ಇನ್ 1 ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್	1.0 m³	2350mm	8

ಟಾಟಾ ಹಿಟಾಚಿ ಕನ್‌ಸರ್ನ್ ಮತಿನಿ ಕಂಪನಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿ : ಜುಬಿಲಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, 45 ಮ್ಯೂಸಿಯಂ ರೋಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು, ಭಾರತ 560025
ದೂರವಾಣಿ : +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ಇಮೇಲ್ : info@tatahitachi.co.in



ಸ್ಪೆರಿಂಗ್

ಟೈಪ್.....	ಸರಾಸರಿ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಆಧುನಿಕವಾಗಿ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಪ್ರಚೋದನೆ
ಟರ್ನಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಲ್.....	11.73 m
ಟರ್ನಿಂಗ್ ಸ್ಪೀಡ್.....	8.6 m

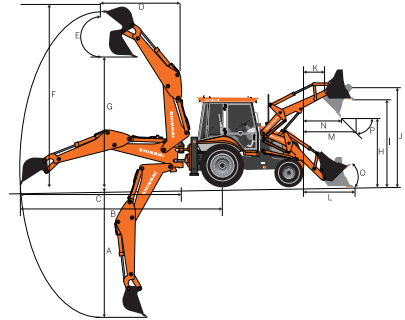
ಟೈರ್‌ಗಳು

ಫಂಟ್ (Std.).....	9x16, 16 PR
ರಿಯರ್ (Std.).....	16.9 x 28, 12 PR
ರಿಯರ್ (HD).....	14 x 25, 20 PR

ಆಯಾಮಗಳು

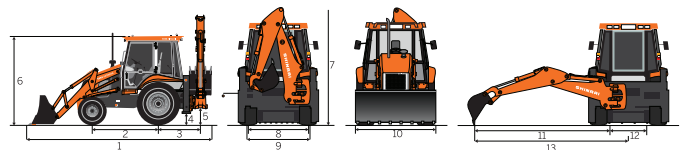
ನೋಟೇಶನ್	ಆಯಾಮ	ವಿವರಣೆ
A	4,700	ಗರಿಷ್ಠ ಅಗಿಯುವ ಆಳ
B	6,880	ಹಿಂಭಾಗದ ಆಳು ಮಧ್ಯದಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ತಲುಪುವಿಕೆ
C	5,440	ಸ್ಟಾನ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ತಲುಪುವಿಕೆ
D	2,001	ಸ್ಟಾನ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ಲೋಡಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ತಲುಪುವಿಕೆ
E	180°	ಬಕೆಟ್ ರೋಟೇಶನ್ ಆಂಗಲ್
F	6,050	ಬ್ಯಾಕ್ ಹೋ-ನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೆಟ್ರಿಂಗ್ ಹೈಟ್ (ಸ್ಪೆಲ್ಡಿಯರ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ವಿಸ್ತೃತ ಸ್ಥಿತಿ)
G	4,200	ಬ್ಯಾಕ್ ಹೋ-ನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಲೋಡಿಂಗ್ ಹೈಟ್ (ಸ್ಪೆಲ್ಡಿಯರ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ವಿಸ್ತೃತ ಸ್ಥಿತಿ)
H	2,690	ಡಂಪ್ ಹೈಟ್
I	3,305	ಲೋಡ್ ಓವರ್ ಹೈಟ್
J	3,550	ಪಿನ್ ಹೈಟ್
K	360	ಪಿನ್ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ರೀಜ್
L	1,620	ನೇರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತಲುಪುವಿಕೆ
M	1,332	ಗರಿಷ್ಠ ಸಂಪೂರ್ಣ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ತಲುಪುವಿಕೆ
N	840	ಬಕೆಟ್ ಡಂಪ್ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ತಲುಪುವಿಕೆ
ಬಕೆಟ್ ಆಂಗಲ್		
O	45°	ಬಕೆಟ್ ರೋಡ್ - ಇನ್ ಆಂಗಲ್
P	45°	ಬಕೆಟ್ ರೋಟೇಶನ್ ಆಂಗಲ್

ಎಲ್ಲಾ ಆಳುಗಳು ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿವೆ



ನೋಟೇಶನ್	ಆಯಾಮ	ವಿವರಣೆ
1	6,040	ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ದ
2	2,130	ವೈಲ್ ಬೇಸ್
3	1,370	ಸ್ಟಾನ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ರಿಯರ್ ಆಳು ಸೆಂಟರ್
4	320	ಕನಿಷ್ಠ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರ್‌ನ್ಸ್
5	485	ಸ್ಟಾನ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರ್‌ನ್ಸ್
6	2,940	ಕ್ಯಾಬಿನಿನ ಎತ್ತರ
7	3,530	ಮತಿನಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮರ್ ಹೈಟ್
8	1,900	ಫಂಟ್ ವೈಲ್ ಟ್ರೆಡ್ ಅಗಲ
9	1,710	ರಿಯರ್ ವೈಲ್ ಟ್ರೆಡ್ ಅಗಲ
10	2,354	ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಅಗಲ
11	5,520	ಗರಿಷ್ಠ ಸ್ಟಾನ್ ರೀಜ್ ಟು ಸ್ಟಾನ್ ಸೆಂಟರ್
12	1,035	ಒಟ್ಟು ಸ್ಟಾನ್-ಲೈಟ್ ಟ್ರಾವೆಲ್
13	6,050	ಗರಿಷ್ಠ ಸ್ಟಾನ್ ರೀಜ್ ಟು ಮತಿನಿ ಸೆಂಟರ್

ಎಲ್ಲಾ ಆಳುಗಳು ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿವೆ | ಎಲ್ಲಾ ಆಳುಗಳು, ತೂಕಗಳನ್ನು 1.5% ಒಳಗಡೆ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.



ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್

ಈ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡದೆ ಬರೆಯಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಚಿತ್ರಗಳು ಮತಿನಿ ವಾಸ್ತವ ಮತಿನಿ ಬದಲಾಗಬಹುದು. ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ನಮ್ಮ ವಿತರಕರ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಇಲ್ಲಿ ಲೋಕಾರಂಭದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿವೆ. ಉಪರೇಖಿಸಿದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಮತಿನಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯು ಸ್ಥಳೀಯ ಹಾಗೂ ವಿತರಕರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ.