



**TATA HITACHI**

Reliable solutions

**नया**

**SHINRAI**

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

**PRO**



**CEV 5**



इंजन ग्राँस पावर  
55 HP



प्रचालन भार  
8230 - 8450 kg



बकेट क्षमता  
बेकहो: 0.26 m<sup>3</sup>  
लोडर: 1.1 m<sup>3</sup>



## विशाल ROPS/FOPS केबिन<sup>3</sup>

ऊपर से गिरते मल्बे से और मशीन पलट जाने की स्थिति में ऑपरेटर के लिए सुरक्षा

1.96 m बैकहो आर्म  
2.46 m बैकहो बूम<sup>2</sup>

ऊंचाइयों पर कटाई और गहराइयों में खुदाई की अधिक क्षमता

0.26 m<sup>3</sup> बैकहो बकेट<sup>2</sup>

खुदाई करने में आसानी और अधिक उत्पादन के लिए, बड़ी बकेट

एस्थेटिक शीट मेटल  
फेंडर और स्कर्ट<sup>1</sup>

मजबूत, सुन्दर और अंदर के कल-पुर्जा को कवच प्रदान करने वाले, स्टील से बने फेंडर और स्कर्ट

कैरारो, सिंक्रो शटल ट्रांसमिशन  
और हैवी-ड्यूटी एक्सल<sup>1</sup>

विश्व प्रख्यात और परखे हुए, इंजन, ट्रांसमिशन, एक्सल एवं हाइड्रोलिक्स जो निभाते हैं, भरोसे का वादा



<sup>1</sup> विश्वसनीयता

<sup>2</sup> उत्पादन क्षमता

<sup>3</sup> सुरक्षा

## कुशल ब्रैकिंग सिस्टम<sup>3</sup>

आसानी से मशीन को रोकने की प्रभावशाली क्षमता

## नया CEV 5 इंजन<sup>1</sup>

किफायती, कॉम्पैक्ट, दमदार और कम वाइब्रेशन वाला इंजन

## पैरेलेलोग्राम बार मैकेनिज्म<sup>2</sup>

माल को लोडर बकेट में आसानी से भरने और उठाने की क्षमता

## 20'' हाई फ्लो फैन<sup>2</sup>

ज्यादा गर्मी और धूल भरी परिस्थितियों में इंजन की परफॉर्मेंस को बेहतर बनाये

## 2.4m लोडर आर्म<sup>2</sup>

मटीरियल को लोड करना आसान बनाए

## 1.1m<sup>3</sup> स्टैंडर्ड टिल्ट डम्प बकेट और ऑप्शनल बॉटम डम्प बकेट<sup>2</sup>

हर कार्य के लिए उपयुक्त और मजबूत बकेट

## भरोसेमंद इंजन

नया फ्यूअल एफिशिएंट  
CEV 5 इंजन



CRDI इंजन

- इंजन की बढ़िया परफॉर्मेंस
- 4 वाल्व प्रति सिलिंडर
- ईंधन के अनुकूल दहन और इंजन की बेहतर कार्यक्षमता के लिए रोटरी फ्यूअल इंजेक्शन पंप
- 3 ऑपरेटिंग मोड (इको/स्टैंडर्ड/पावर)
- देशभर में आसान सर्विस की सुविधा

## हैवी ड्यूटी ड्राइव लाइन



ट्रांसमिशन



एक्सल

- बाजार में परखा हुआ और भरोसेमंद ट्रांसमिशन और एक्सल सिस्टम
- इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल वाला फॉरवर्ड और रिवर्स मोड
- आसान रखरखाव के साथ लंबी उम्र

## इलेक्ट्रॉनिकली कंट्रोल हाइड्रोलिक सिस्टम



कंट्रोल वाल्व



वेरिअबल डिस्प्लेसमेंट  
हाइड्रोलिक पंप

- वेरिअबल डिस्प्लेसमेंट पंप और इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोलर के साथ फ्लो ऑप्टिमाइजेशन, जिससे प्रदर्शन बेहतर होता है और ईंधन की बचत होती है
- इंजन और हाइड्रोलिक पावर के सटीक इस्तेमाल को सुनिश्चित करे
- लंबी उम्र के लिए खूब टिकाऊ हाइड्रोलिक होसेस

## सुरक्षित और आरामदेह ऑपरेटर केबिन



स्टैंडर्ड रूप में  
FOPS level-II & ROPS  
सुरक्षा मानकों को  
पूरा करे

- वेंटिलेटेड और बड़ा केबिन
- बेहतरीन विजिबिलिटी
- ऑपरेटर की आरामदेह सीट
- आराम से चलाने के लिए बड़ा लेग स्पेस
- एरॉनॉमिक कंट्रोल्स
- अनुकूल कंसोल्स
- पर्याप्त स्टोरेज स्थान
- FM, USB AUX, ब्लूटूथ कनेक्टिविटी और हैंड्स-फ्री कॉलिंग सुविधा के साथ पावरफुल म्यूजिक सिस्टम

## अटैचमेंट्स की व्यापक रेंज

### लोडर अटैचमेंट्स



ग्राइप

डोजर  
ब्लेड

फोर्कलिफ्ट

6-in-1 लोडर  
बकेट

### बैकहो अटैचमेंट्स



टैपरिड  
बकेट

जॉ  
बकेट

डिच क्लीनिंग  
बकेट

ट्रेंच  
बकेट

स्वचालित होल  
बकेट



रिपर ट्रूथ

टिमिंग  
लिंक हुक

मिथक  
कन्वर

बैकफिल ब्लेड

मलचर

## सर्विस सपोर्ट का वादा

4500 घंटे का  
हाइड्रोलिक ऑयल  
बदलने का अंतराल



SUPPORT CHAIN



ग्राउण्ड-लेवल इंस्पेक्शन

- वारण्टी, एक्सटेंडेड वारण्टी और वारण्टी-पश्चात सेवाएं
- डीलरशिप्स के व्यापक नेटवर्क के जरिए ऑन-साइट सेवाएं
- मैनटेनेन्स में आसानी और समस्या-समाधान के लिए क्लस्टर में फॉल्ट कोड्स डिस्प्ले
- तुरंत साइट पर समाधान के लिए फील्ड डायग्नोस्टिक वाहन
- ऑन-साइट तथा प्लांट पर ट्रेनिंग प्रोग्राम्स



inSite  
INSIGHTS INTO YOUR JOB SITE

## विशिष्टताएँ

### इंजन

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| मेक                 | टाटा मोटर्स                                 |
| मॉडल                | 497DI39                                     |
| टाइप                | वाटर-कूलड, NA, 4 सिलेंडर सीआरडीआई डीजल इंजन |
| ग्रॉस पावर          | 55 Hp @ 2200 RPM                            |
| अधि. टॉर्क          | 225 Nm @ 1400 RPM                           |
| बैटरी               | 12V, 150Ah                                  |
| सिलिंडर्स की संख्या | 4 nos                                       |
| बोर                 | 97 mm                                       |
| स्ट्रोक             | 128 mm                                      |
| डिस्प्लेसमेंट       | 3784 cc                                     |
| ऑल्टरनेटर           | 120 Amps                                    |

### इलेक्ट्रॉनिकली कंट्रोल्ड हाइड्रोलिक सिस्टम

EHS (इलेक्ट्रॉनिकली कंट्रोल्ड हाइड्रोलिक सिस्टम), इलेक्ट्रिक डिस्प्लेसमेंट कंट्रोल और लोड सेंस तकनीक के साथ वेरिबल डिस्प्लेसमेंट पंप, जिससे प्रदर्शन बेहतर होता है और ईंधन की खपत कम होती है।  
सिस्टम प्रेशर ..... 265 bar  
अधि. पंप फ्लो ..... 105 lpm @ 1.950 RPM  
**कंट्रोल वाल्व:** सेक्शनल वाल्व जो अलग अलग बदले जा सकते हैं।

### ट्रांसमिशन

- केराचो-मेक सिंक्रो-शटल ट्रांसमिशन से सुसज्जित
- सोलोनाइड-टाइप मेकेनिज्म की बदौलत सहज, आसान फॉरवर्ड और रिवर्स गतिविधियों की जा सकती हैं। ट्रांसमिशन की बदौलत चार फॉरवर्ड और दो रिवर्स स्पीड की सुविधा मिलती है।

### एक्सल

- फ्रंट एक्सल**
  - हैवी ड्यूटी, नॉन-पावर्ड एक्सल
  - ऊबड़- खाबड़ सतहों को संभालने के लिए डिग्री तक + / - 8 फ्लोट करे
- रीयर एक्सल**
  - रीयर हैवी-ड्यूटी केराचो एक्सल
  - हाई ब्रेक टॉर्क

### गति

|                |                                         |               |
|----------------|-----------------------------------------|---------------|
| <b>फॉरवर्ड</b> | स्पीड्स@1950 rpm स्टैडर्ड टायर्स के साथ | <b>रिवर्स</b> |
| 1ला.....       | 5 kmph                                  | 1ला.....      |
| 2रा.....       | 8 kmph                                  | 2रा.....      |
| 3रा.....       | 17 kmph                                 | 3रा.....      |
| 4था.....       | 30 kmph                                 | 4था.....      |

### ब्रेक्स

सर्विस ब्रेक: स्टेप्ड बोर टाइप, ऑयल में डुबी वेट डिस्क, स्वतंत्र पैडल के साथ हाइड्रोलिक रूप से संचालित जो सटीक नियंत्रण देता है, कम टर्निंग रेडियस संभव बनाता है और कीचड़ भरी जगहों पर मशीन चलाना आसान बनाता है।  
पार्किंग ब्रेक: रियर एक्सल पर डिस्क के साथ हैंड ऑपरेटेड

### रिफिल क्षमता

|                      |        |
|----------------------|--------|
| फ्यूल टैंक           | 128 L  |
| इंजन ऑयल             | 13.5 L |
| इंजन कुलिट           | 14.5 L |
| ट्रांसमिशन ऑयल       | 16.0 L |
| रीयर एक्सल ऑयल       | 17.1 L |
| हाइड्रोलिक ऑयल रिफिल | 65.0 L |

### बैकहो परफॉर्मेंस (ISO 6015: 2006 के अनुसार फॉर्सेस)

|                         |           |                 |         |
|-------------------------|-----------|-----------------|---------|
| बैकहो बकेट डिगिंग फोर्स | 6,026 kgf | बैकहो आर्म लेंथ | 1.96 m  |
| बैकहो आर्म डिगिंग फोर्स | 3,087 kgf | बैकहो बूम लेंथ  | 2.46 m  |
| स्लाइडर फ्रेम ट्रेवल    | 1,050 mm  | बकेट क्षमता     | 0.26 m³ |

### लोडर परफॉर्मेंस (ISO 6015: 2006 के अनुसार फॉर्सेस)

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| जमीन के नीचे डिग डेप्थ    | 75 mm        |
| लोडर बकेट ब्रेक-आउट फोर्स | 5,722 kgf    |
| लोडर आर्म ब्रेक-आउट फोर्स | 5,139 kgf    |
| पेलोड                     | 1,800 kg     |
| लोडर बकेट क्षमता          | 1.1 m³ (STD) |

### बैकहो बकेट ऑप्शन्स (ISO 7451 : 2007 हीच के अनुसार बकेट क्षमता)

| टाइप              | बकेट साइज | बकेट की चौड़ाई | टूथ पॉइंट की संख्या |
|-------------------|-----------|----------------|---------------------|
| स्टैडर्ड बकेट     | 0.26 m³   | 752mm          | 5                   |
| हैवी ड्यूटी बकेट  | 0.22 m³   | 695mm          | 5                   |
| ट्रेंच बकेट       | 0.09 m³   | 1 ft           | 3                   |
| ट्रेंच बकेट       | 0.12 m³   | 1.5 ft         | 3                   |
| डिच क्लीनिंग बकेट | 0.35 m³   | 945mm          | लामू नहीं           |

### लोडर बकेट ऑप्शन्स (ISO 7546 : 1983 हीच के अनुसार बकेट क्षमता)

| टाइप             | बकेट साइज | बकेट की चौड़ाई | टूथ पॉइंट की संख्या |
|------------------|-----------|----------------|---------------------|
| लोडर बकेट        | 1.1 m³    | 2352 mm        | 8                   |
| 6 इन 1 लोडर बकेट | 1.0 m³    | 2350mm         | 8                   |

## टाटा हिताची कंस्ट्रक्शन मशीनरी कंपनी प्रायवेट लिमिटेड

पंजीकृत कार्यालय: जुबिली बिल्डिंग, 45 म्यूजियम रोड, बैंगलोर, भारत 560025  
टेलीफोन: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ईमेल: info@tatahitachi.co.in



### स्टीयरिंग

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| टाइप                 | सहज तथा बेहतर कंट्रोल के लिए प्रायोरिटी सिस्टम के साथ हाइड्रोलिक एक्ट्यूएशन |
| <b>टर्निंग सर्कल</b> |                                                                             |
| आउटसाइड लोडर बकेट    | 11.73 m                                                                     |
| आउटसाइड व्हील्स      | 8.6 m                                                                       |

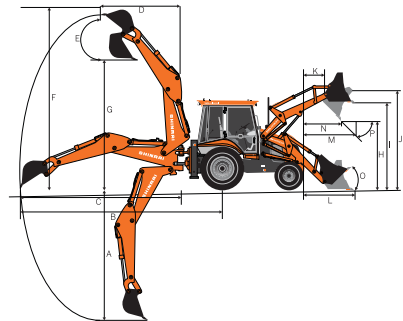
### टायर्स

|               |                  |
|---------------|------------------|
| फ्रंट (स्टै.) | 9x16, 16 PR      |
| रीयर (स्टै.)  | 16.9 x 28, 12 PR |
| रीयर (HD)     | 14 x 25, 20 PR   |

### डायमेंशन

| डायम. नोटेशन्स     | डायमेंशन | विवरण                                                            |
|--------------------|----------|------------------------------------------------------------------|
| A                  | 4,700    | अधि. डिगिंग गहराई                                                |
| B                  | 6,880    | रीयर एक्सल सेंटर से अधि. पहुँच                                   |
| C                  | 5,440    | स्ल्यू सेंटर से अधि. पहुँच                                       |
| D                  | 2,001    | लोडिंग के दौरान स्ल्यू सेंटर से अधि. पहुँच                       |
| E                  | 180°     | बकेट रोटेशन एंगल                                                 |
| F                  | 6,050    | बैकहो में अधि. कटिंग हाइट (स्टेबिलाइजर फुली एक्सटेंडेड पोजिशन)   |
| G                  | 4,200    | बैक हो में अधि. लोडिंग हाइट (स्टेबिलाइजर फुली एक्सटेंडेड पोजिशन) |
| H                  | 2,690    | डंप हाइट                                                         |
| I                  | 3,305    | लोड ओवर हाइट                                                     |
| J                  | 3,550    | पिन हाइट                                                         |
| K                  | 360      | पिन फॉरवर्ड रीच                                                  |
| L                  | 1,620    | ग्राउंड लेवल पर पहुँच                                            |
| M                  | 1,332    | पूरी ऊँचाई पर अधि. पहुँच                                         |
| N                  | 840      | बकेट डंप पोजिशन में पहुँच                                        |
| <b>बकेट एंगल्स</b> |          |                                                                  |
| O                  | 45°      | बकेट रोल-इन एंगल                                                 |
| P                  | 45°      | बकेट रोटेशन एंगल                                                 |

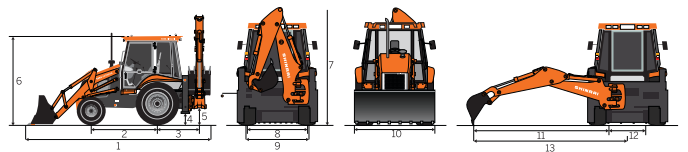
सभी डायमेंशन्स mm में



### कुल डायमेंशन

| डायम. नोटेशन्स | डायमेंशन | विवरण                            |
|----------------|----------|----------------------------------|
| 1              | 6,040    | ट्रांसपोर्ट लेंथ                 |
| 2              | 2,130    | व्हील बेस                        |
| 3              | 1,370    | स्ल्यू सेंटर से रीयर एक्सल सेंटर |
| 4              | 320      | न्यूनतम ग्राउंड क्लियरेंस        |
| 5              | 485      | स्ल्यू ग्राउंड क्लियरेंस         |
| 6              | 2,940    | केबिन की ऊँचाई                   |
| 7              | 3,530    | मशीन ट्रांसपोर्ट हाइट            |
| 8              | 1,900    | फ्रंट व्हील ट्रेड की चौड़ाई      |
| 9              | 1,710    | रीयर व्हील ट्रेड की चौड़ाई       |
| 10             | 2,354    | लोडर बकेट की चौड़ाई              |
| 11             | 5,520    | स्ल्यू सेंटर तक अधि. साइड रीच    |
| 12             | 1,035    | कुल सासड-शिफ्ट लेवल              |
| 13             | 6,050    | मशीन सेंटर तक अधि. साइड रीच      |

सभी डायमेंशन्स mm में हैं। सभी डायमेंशन्स, वजन में 1.5% तक का अंतर आ सकता है



अधिकृत डीलर

ये विविधताएँ बिना पूर्व सूचना के बदलाव के आधीन हैं, दिखाई गई मशीन वास्तविक मशीन से अलग हो सकती है। कृपया नवीनतम विविधताओं के लिए अपने निकटतम कार्यालय से संपर्क करें, यहाँ प्रदर्शित एक्सेलरीज स्टैंडर्ड इक्विपमेंट का हिस्सा नहीं है। मशीन की कार्यक्षमता साइट और प्रचालन की स्थितियों के अनुसार अलग हो सकती है।