

নতুন

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRO



CEV5



ইঞ্জিনের মোট পাওয়ার
55 HP



অপারেটিং ওজন
8230 - 8450 kg



বাকেট ক্যাপাসিটি
ব্যাঙ্কহো: 0.26 m³
লোডার: 1.1 m³

প্রশস্ত ROPS/FOPS কেবিন^৩

মেশিনটি রোল ওভার করার সময় এবং পতনশীল অবজেক্ট বা বস্তুর বিরুদ্ধে অপারেটরকে উন্নত সুরক্ষা প্রদান করে

1.96 m ব্যাকহো আর্ম^১
2.46 m ব্যাকহো বুম^২

উন্নত স্থায়িত্ব সহ, বর্ধিত প্রসারণ এবং খনন গভীরতা

0.26 m³ ব্যাকহো বাকেট^২

সহজে খননকার্য এবং অধিক উৎপাদনের জন্য বড় বাকেট

অ্যাস্টেটিক শীট মেটাল ফেন্ডার এবং স্কাট^১

উচ্চ স্থায়িত্ব সহ প্রিমিয়াম একটি লুক প্রদান করে এবং আভ্যন্তরীণ উপকরণগুলির ক্ষেত্রে আরও ভালো সুরক্ষা প্রদান করে

কারারো, সিল্কো শাটল ট্রান্সমিশন এবং হেভি-ডিউটি অ্যাক্সেল^১

বিশ্ববিখ্যাত এবং বাজার দ্বারা যাচাই করা এগ্রিগেটস্ যা নির্ভরযোগ্যতা এবং স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করে



^১বিশ্বস্ততা

^২উৎপাদনশীলতা

^৩সুরক্ষা

কার্যকরী ব্রেকিং সিস্টেম^৩

কম প্রয়াসের সাথে সুরক্ষিত এবং কার্যকরীভাবে থামাতে সাহায্য করে

নতুন CEV 5 ইঞ্জিন^১

ফ্যুয়েল এফিসিয়েন্ট, কম ভাইব্রেশন সহ কম্প্যাক্ট এবং শক্তিশালী ইঞ্জিন

প্যারালেলোগ্রাম বার মেকানিজম^২

লোডার বাকেটকে উচ্চ চাপ সৃষ্টিকারী বল এবং একসমান গতিবিধি প্রদান করে

20° হাই ফ্লো ফ্যান^২

উচ্চ তাপমাত্রা এবং ধূলায় পরিষ্কৃতিতে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা বৃদ্ধি করে

2.4 m লোডার আর্ম^২

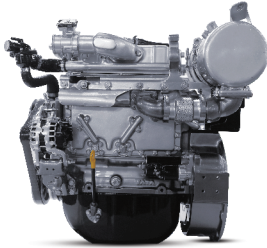
সহজে উপকরণ লোডিং সম্ভব করে

1.1m³ স্ট্যান্ডার্ড টিল্ট ডাম্প বাকেট এবং অপশনাল 6-ইন-1 বাকেট^২

বিস্তৃত পরিসরের ব্যবহারের জন্য মজবুত বালতি

বিশ্বস্ত ইঞ্জিন

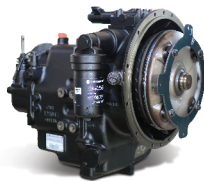
নতুন ফ্যুয়েল স্যাম্পলিং
CEV 5 ইঞ্জিন



CRDI ইঞ্জিন

- ইঞ্জিনের সর্বোত্তম কর্মক্ষমতা
- সিলিন্ডার পিছু ৪টি ভালভ
- অপ্টিমাইজড কম্বাসশন এবং ইঞ্জিনের উন্নত কর্মক্ষমতার জন্য রোটোর ফ্যুয়েল ইঞ্জেকশন পাম্প
- অপারেটিংয়ের ৩টি মোড (ইকো/স্ট্যান্ডার্ড/পাওয়ার)
- সারা দেশ জুড়ে সার্ভিস সহজে উপলব্ধযোগ্য

হেভি ডিউটি ড্রাইভ লাইন



ট্রান্সমিশন



অ্যাক্সেল

- মার্কেট-প্রমাণিত ট্রান্সমিশন এবং অ্যাক্সেল সিস্টেম
- বৈদ্যুতিকভাবে নিয়ন্ত্রিত ফরোয়ার্ড এবং রিভার্স মোড
- সহজ রক্ষণাবেক্ষণ সহ দীর্ঘ আয়ুষ্কাল

বৈদ্যুতিকভাবে নিয়ন্ত্রিত হাইড্রলিক সিস্টেম



কন্ট্রোল ভালভ



ভ্যারিয়েবল ডিসপ্লেসমেন্ট হাইড্রলিক পাম্প

- পরিবর্তনশীল স্থানচ্যুতি পাম্প এবং ইলেক্ট্রনিক কন্ট্রোলার ব্যবহার করে ফ্লো অপ্টিমাইজেশন, উচ্চ কর্মক্ষমতা এবং ফ্যুয়েল কার্যকারিতা প্রদান করে
- নিশ্চিতরূপে ইঞ্জিন এবং হাইড্রলিক পাওয়ার সর্বোত্তমরূপে ব্যবহার করে
- আয়ুষ্কাল বৃদ্ধির জন্য লং লাস্টিং হাইড্রলিক হোস

নিরাপদ এবং আরামদায়ক অপারেটর কেবিন



FOPS লেভেল-II এবং ROPS নিরাপত্তার প্রয়োজনীয়তাগুলি স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী পূরণ করে

- সুবাতিযুক্ত এবং জায়গাবহুল কেবিন
- দুর্ভাগ্য দৃশ্যমানতা
- আরামদায়ক অপারেটর সীট
- আরামদায়কভাবে চালনা করার জন্য বড় লেগ স্পেস
- এরগোনমিক কন্ট্রোল
- ব্যবহারকারী-বান্ধব কনসোল
- অ্যাম্পোল স্টোরেজ স্পেস
- এফএম, ইউএসবি এইউএক্স, ব্লুটুথ কানেক্টিভিটি এবং হ্যান্ডস্-ফ্রি ফোন কানেক্টিভিটি সহ শক্তিশালী মিউজিক সিস্টেম

সংযুক্তির বিশাল রেঞ্জ

লোডার অ্যাটাচমেন্ট



জিব ক্রেন, ডোজার ব্রড, ফর্কলিফ্ট, 6-ইন-1 লোডার বাকেট

ব্যাকহো অ্যাটাচমেন্ট



ট্র্যাকার ডিগ বাকেট, জ বাকেট, ডিগ ক্লিয়ারিং বাকেট, ট্রাক বাকেট, স্কেয়ার স্কেল বাকেট



প্লানার বুথ, ট্র্যাকার লিফট হুক, কুইক কপলার, ব্যাকহো ব্রড, মালচার

অ্যাসিওরড সার্ভিস সাপোর্ট

হাইড্রলিক তেল পরিবর্তনের সময়ের ব্যবধান 4500 ঘন্টা



SUPPORT CHAIN



গ্লাউড-লেভেল ইনস্পেকশন

- ওয়ারেন্টি, বর্ধিত ওয়ারেন্টি এবং ওয়ারেন্টি পরবর্তী পরিষেবা
- ডিলারশিপের বিশাল নেটওয়ার্কের মাধ্যমে অন-সাইট পরিষেবা
- রক্ষণাবেক্ষণ এবং সমস্যার সমাধানের সুবিধার জন্য ক্লাস্টারে ফল্ট কোডগুলি প্রদর্শিত হয়
- অবিলম্বে অন-সাইট সমাধানের জন্য ফিল্ড ডায়াগনস্টিক ভেহিকেল
- অন-সাইট এবং উদ্ভিদ-ভিত্তিক প্রশিক্ষণ প্রোগ্রাম



inSite
INSIGHTS INTO YOUR JOB SITE

বৈশিষ্ট্যসমূহ

ইঞ্জিন

মেক	টোটা মোটর্স
মডেল	497DI39
টাইপ	ওয়াটার কুলড, এনএ, 4 সিলিন্ডার সিআরডিআই ডিজেল ইঞ্জিন
গ্রস পাওয়ার	55 HP @ 2200 RPM
সর্বোচ্চ টর্ক	225 Nm @ 1400 RPM
ব্যাটারি	12V, 150 Ah
সিলিন্ডারের সংখ্যা	4 Nos
বোর	97 mm
স্ট্রোক	128 mm
ডিসপ্লেসমেন্ট	3784 cc
অক্টারনেটর	120 Amps

হাইড্রোলিক সিস্টেম

ইএইচএস (ইলেক্ট্রনিক্যালি কন্ট্রোলড হাইড্রলিক সিস্টেম), ইলেক্ট্রিক ডিসপ্রেসমেন্ট কন্ট্রোল সহ ভেরিয়েবল ডিসপ্রেসমেন্ট পাম্প এবং কর্মক্ষমতা এবং ফ্লুয়েল খরচ অপ্টিমাইজ করার জন্য লোড সেন্স সিস্টেম প্রেশার 265 bar
সর্বোচ্চ পাম্প ফ্লো 105 lpm @ 1.950 RPM
কন্ট্রোল বাথ: সেকশনাল ভাল্ভ যা আলাদা করে পরিবর্তন করা যায়।

ট্রান্সমিশন

- কারারো-মেক সিস্ট্রো-শাটল ট্রান্সমিশন দ্বারা সুসজ্জিত
- সোলেনয়েড-টাইপ মেকানিজমের দরুন মশগুভাবে, সহজে ফরোয়ার্ড এবং রিভার্স চলাচল করা যায়। ট্রান্সমিশন-এর দরুন চারটি ফরোয়ার্ড এবং দুইটি রিভার্স স্পীড-এর সুবিধা উপলব্ধ হয়।

অ্যাক্সেল

■ ফ্রন্ট অ্যাক্সেল

- হেভি ডিউটি, নন-পাওয়ার্ড অ্যাক্সেল
- অসম পৃষ্ঠতলে চালনা করার জন্য +/-৪ ডিগ্রি ভাসমান

■ রিয়ার অ্যাক্সেল

- রিয়ার হেভি-ডিউটি কারারো অ্যাক্সেল
- হাই ব্রেক টর্ক

স্পীডস্

স্পীডস্ @1950 rpm স্ট্যান্ডার্ড টায়ারের সাথে

■ ফরোয়ার্ড

1ম	5 kmph
2য়	8 kmph
3য়	17 kmph
4র্থ	30 kmph

■ রিভার্স

1ম	5 kmph
2য়	9 kmph
3য়	সুপারিশকৃত নয়
4র্থ	সুপারিশকৃত নয়

ব্রেক

সার্ভিস ব্রেক: পেটপড বোর টাইপ, অয়েল ইমার্সড ওয়েট ডিস্ক, স্বতন্ত্র পেডাল সহ হাইড্রলিক্যালি আকচুয়েটেড যা সুনির্দিষ্টরূপে নিয়ন্ত্রণ প্রদান করে, যার ফলে ব্রীক নেওয়ার ব্যাসার্ধ কম হয় এবং কাদাময় জায়গায় চালানো সহজ হয়।

পার্কিং ব্রেক: রিয়ার অ্যাক্সেলে ডিস্ক সহ হ্যান্ড অপারেটেড

রিফিল ক্ষমতা

ফুয়েল ট্যাঙ্ক	128 L
ইঞ্জিন অয়েল	13.5 L
ইঞ্জিন কুলেন্ট	14.5 L
ট্রান্সমিশন অয়েল	16.0 L
রিয়ার অ্যাক্সেল অয়েল	17.1 L
হাইড্রোলিক অয়েল রিফিল	65.0 L

ব্যাংকহো পারফরম্যান্স (ISO 6015 : 2006 অনুযায়ী ফোর্সলমূহ)

ব্যাংকহো বাকেট ডিগিং ফোর্স	6,026 kgf	ব্যাংকহো আর্ম লেংথ	1.96 m
ব্যাংকহো আর্ম ডিগিং ফোর্স	3,087 kgf	ব্যাংকহো বুম লেংথ	2.46 m
ব্লাইডার ফ্রন্ট ট্রাভেল	1,050 mm	বাকেটের ক্ষমতা	0.26 m³

লোডার পারফরম্যান্স (ISO 6015 : 2006 অনুযায়ী ফোর্সলমূহ)

মাটির নিচে ডিগ ডেপথ	75 mm
লোডার বাকেট ব্রেক-আউট ফোর্স	5,722 kgf
লোডার আর্ম ব্রেক-আউট ফোর্স	5,139 kgf
পেলোড	1,800 kg
লোডার বাকেট ক্ষমতা	1.1 m³ (STD)

ব্যাংকহো বাকেট অপশনস্ (ISO 7451 : 2007 অনুযায়ী বাকেট ধারণক্ষমতা)

টাইপ	বাকেট সাইজ	বাকেটের গ্রহ	টুথ পয়েন্টের সংখ্যা
স্ট্যান্ডার্ড বাকেট	0.26 m³	752mm	5
হেভি ডিউটি বাকেট	0.22 m³	695mm	5
ট্রেক বাকেট	0.09 m³	1 ft	3
ট্রেক বাকেট	0.12 m³	1.5 ft	3
ডিচ ক্লিনিং বাকেট	0.35 m³	945mm	প্রয়োজ্য নয়

লোডার বাকেট অপশনস্ (ISO 7546 : 1983 অনুযায়ী বাকেট ধারণক্ষমতা)

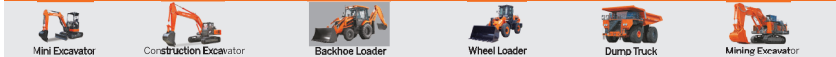
টাইপ	বাকেট সাইজ	বাকেটের গ্রহ	টুথ পয়েন্টের সংখ্যা
লোডার বাকেট	1.1 m³	2352 mm	8
6 ইন 1 লোডার বাকেট	1.0 m³	2350mm	8

টাটা হিটাচি কনস্ট্রাকশন মেশিনারী কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেড

নিবন্ধিত কার্যালয়: জুবিলি বিল্ডিং, 45 মিউজিয়াম রোড, ব্যাঙ্গালোর, ভারত 560025

টেলিফোন: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ইমেল : info@tatahitachi.co.in

OUR RANGE OF PRODUCTS



স্টিয়ারিং

টাইপ..... সুমস্ণ এবং উন্নত নিয়ন্ত্রণের জন্য অগ্ৰাধিকার সহ হাইড্রলিক অ্যাকুয়েশন

টার্নিং সার্কেল

আউটসাইড লোডার বাকেট	11.73 m
আউটসাইড হাইলস্	8.6 m

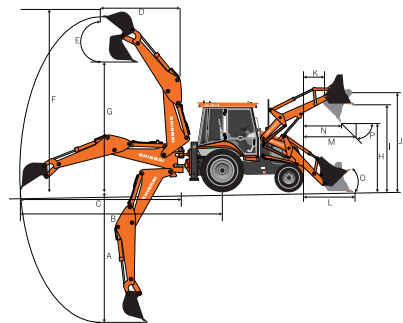
টায়ার্স

ফ্রন্ট (স্টা.)	9x16, 16 PR
রিয়ার (স্টা.)	16.9 x 28, 12 PR
রিয়ার (HD)	14 x 25, 20 PR

ডায়মেনশন

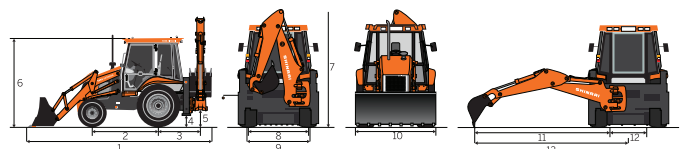
ডায়মে. নোটেশন	ডায়মেনশন	বিবরণ
A	4,700	সর্বোচ্চ ডিগিং গভীরতা
B	6,880	রিয়ার অ্যাক্সেল পেট্টারের থেকে সর্বোচ্চ উচ্চতা
C	5,440	ফ্রন্ট পেট্টারের থেকে সর্বোচ্চ উচ্চতা
D	2,001	লোডিংয়ের সময় ফ্রন্ট পেট্টারের থেকে সর্বোচ্চ উচ্চতা
E	180°	বাকেট রোটেশন অ্যাক্সেল
F	6,050	ব্যাংকহো-তে সর্বোচ্চ কাটিং হাইট (স্টেবিলাইজার ফুল্ল এক্সটেন্ডেড পজিশন)
G	4,200	ব্যাংকহো-তে সর্বোচ্চ লোডিং হাইট (স্টেবিলাইজার ফুল্ল এক্সটেন্ডেড পজিশন)
H	2,690	ডাম্প হাইট
I	3,305	লোড ওভার হাইট
J	3,550	পিন হাইট
K	360	পিন ফরোয়ার্ড রীচ
L	1,620	গ্রাউন্ড লেভেলের রীচ
M	1,332	পুরো উচ্চতায় সর্বোচ্চ রীচ
N	840	বাকেট ডাম্প পজিশনে রীচ
বাকেট অ্যাসেলন্স		
O	45°	বাকেট রোল-ইন অ্যাক্সেল
P	45°	বাকেট রোটেশন অ্যাক্সেল

সমস্ত ডায়মেনশনস্ মিমি-তে



ডায়মে. নোটেশন	ডায়মেনশন	বিবরণ
1	6,040	ট্রান্সপোর্ট লেংথ
2	2,130	হুইল বেস
3	1,370	ফ্রন্ট পেট্টার থেকে রিয়ার অ্যাক্সেল পেট্টার
4	320	ন্যূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স
5	485	ফ্রন্ট গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স
6	2,940	কেবিন-এর উচ্চতা
7	3,530	মেশিন পরিবহন উচ্চতা
8	1,900	ফ্রন্ট হুইল ট্রেড-এর গ্রহ
9	1,710	রিয়ার হুইল ট্রেড-এর গ্রহ
10	2,354	লোডার বাকেট-এর গ্রহ
11	5,520	ফ্রন্ট পেট্টার পর্যন্ত সর্বোচ্চ সাইড রীচ
12	1,035	মোট সাইড-শিফ্ট ট্রাভেল
13	6,050	মেশিন পেট্টার পর্যন্ত সর্বোচ্চ সাইড রীচ

সমস্ত ডায়মেনশনস্ মিমি-তে | সমস্ত আকার, গুজল 1.5%-এর মধ্যে পরিবর্তনশীল



অনুমোদিত ডিলার

এই পেমসিফিকেশনগুলি পূর্ব নোটিশ ছাড়াই পরিবর্তন সাপেক্ষে। প্রদর্শিত মেশিনটি প্রকৃত মেশিনের থেকে চিত্র হতে পারে। সর্বাধিক পেমসিফিকেশনের জন্য অনুগ্রহ করে আমাদের নিকটস্থ অফিসে যোগাযোগ করুন। এখানে যেখানে অ্যাক্সেসরিজ স্ট্যান্ডার্ড সরঞ্জামের অংশ নয়। মেশিনটির কর্মক্ষমতা স্থান এবং অপারেটিং অবস্থার উপর নির্ভর করে পরিবর্তিত হতে পারে।