

కాత్త

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV5



74.3 HP
ఇంజిన్ గ్రాస్ పవర్



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
ఆపరేటింగ్ బరువు



బ్యాక్ హోయ్: 0.27 m³
లోడర్: 1.1 m³
బక్సెట్ సామర్థ్యం



సమర్థవంతమైన బ్రేకింగ్ సిస్టమ్³

తక్కువ శ్రమతో సురక్షితమైన మరియు ప్రభావవంతమైన స్టాపింగ్ ఇస్తుంది.

విండ్ స్క్రీన్ గార్డ్³

లోడర్ బక్కెట్ వదిలిన ఫాలింగ్ మెటీరియల్స్ వల్ల గ్లాస్ పగిలిపోకుండా రక్షిస్తుంది

ఎయిర్ కండిషనింగ్⁴

సౌకర్యవంతంగా నడిపేందుకు సహాయపడుతుంది మరియు సుదీర్ఘ సమయం పనిచేసేటప్పుడు ఆపరేటర్ కి సామర్థ్యాన్ని పెంచుతుంది

కొత్త CEV 5 ఇంజిన్¹

జపనీస్ ఇంధన పాదుపు, కాంపాక్ట్ మరియు శక్తివంతమైన ఇంజిన్. దీని శబ్దం మరియు వైబ్రేషన్ తక్కువ.

కరార్, సింక్రో షటిల్ బ్రాన్స్ మిషన్ మరియు హి-హి-డ్యూటీ యాక్సిల్¹

ప్రపంచంలోని ప్రఖ్యాత మరియు మార్కెట్ నిరూపించిన అగ్రిగేట్స్, ఇవి నమ్మకమైన మరియు మన్నికను పెంచుతాయి.

ప్యారలెల్ గ్రామ్ బార్ యంత్రాంగం²

అధిక క్రౌడింగ్ ఫోర్స్ మరియు లోడర్ బక్కెట్ కి ఒకే విధమైన కదలిక ఇస్తుంది

21' అధిక ప్రవాహ ఫ్యాన్²

అధిక ఉష్ణోగ్రత మరియు దుమ్ము పరిస్థితుల్లో ఇంజిన్ పనితీరును మెరుగుపరుస్తుంది

ప్రామాణిక టిల్ట్ డంప్ బక్కెట్ మరియు ఆప్షనల్ బాటమ్ డంప్ బక్కెట్²

విస్తృత రేంజి వినియోగాలకు దృఢమైన బక్కెట్లు

2.4 m లోడర్ ఆర్మ్²

ఎత్తయిన సైడ్ గల ట్రక్కుల సెంటర్ లోకి మెటీరియల్ ని సులభంగా లోడ్ చేసేందుకు వీలు కల్పిస్తుంది

ఫ్రంట్ కౌంటర్ వెయిట్²

గతుకుల రోడ్లపై మరియు మలుపుల్లో అదనపు స్థిరత్వం కల్పిస్తుంది

వెడల్పాటి టైర్లు²

GP (సాధారణ నిర్మాణ మరియు రోడ్డు పని కోసం) మరియు HD (రాకీ, బురద లేదా అధిక లోడ్ పరిస్థితులు) ఆప్షన్లతో

విశాల ROPS/FOPS క్యాబిన్³

మెషిన్ బోల్తాపడినప్పుడు మరియు శిథిలాలు పడిపోకుండా ఆపరేటర్ కి రక్షణ కల్పిస్తుంది

1.96 m బ్యాక్ హోమ్ ఆర్మ్ 2.47 m బ్యాక్ హోమ్ బూమ్²

ఎక్కువ మన్నికతో పొడిగించబడిన రీచ్ మరియు డిగ్గింగ్ లోతు

0.27 m³ బ్యాక్ హోమ్ బక్కెట్²

సులభతర డిగ్గింగ్ మరియు అధిక ఉత్పత్తి కోసం పెద్ద బక్కెట్లు

అందమైన షీల్డ్ మెటల్ ఫెండర్ మరియు స్క్రైడ్²

అధిక మన్నికతో ప్రీమియం రూపం ఇస్తుంది మరియు అంతర్గత కాంపానెంట్లకు మెరుగైన రక్షణ కల్పిస్తుంది

