

புதிய

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV5



74.3 HP
என்ஜின் கிராஸ் பவர்



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
இயங்கும் எடை



பேக்ஹோ: 0.27 m³
லோடர்: 1.1 m³
பக்கெட் கொள்ளளவு

புதிய CEV 5 என்ஜின்¹

ஜப்பானிய சிறந்த எரிபொருள் திறன் மிக்க, சக்திவாய்ந்த என்ஜின், குறைவான சத்தம் மற்றும் அதிர்வை கொண்டது.

கார்ராரோ, லின்க்ரோஷ்ட்டில் ட்ரான்ஸ்மிஷன் மற்றும் ஹெவி டீட்டி ஆக்ஸில்¹

உலகப் புகழ்பெற்ற மற்றும் நிரூபிக்கப்பட்ட அக்கிரிகேட்ஸ், இது நம்பகத்தன்மை மற்றும் ஆயுளை மேம்படுத்துகிறது.

பேரல்லோகிராம் பார் மெக்கானிசம்²

லோடர் பக்கெட்டிற்கு அதிக கிரவுடிங் ஃபோர்ஸ் மற்றும் சீரான இயக்கத்தை வழங்குகிறது.

21' ஹை ஃப்ளோ ஃபேன்²

அதிக வெப்பநிலையிலும் தூசி நிறைந்த நிலையிலும் என்ஜின் செயல்திறனை மேம்படுத்துகிறது.

ஆற்றலுடைய பிரேக்கிங் சிஸ்டம்³

சிறந்த பிரேக்கிங் திறனுடன் பாதுகாப்பான நிறுத்தத்தை வழங்குகிறது.

விண்ட் ஸ்கிரின் கார்டு*³

லோடர் பக்கெட்டில் இருந்து விழும் பொருட்களால் கண்ணாடி உடைவதிலிருந்து பாதுகாக்கிறது.

ஏர் கண்டிஷனிங்*⁴

வசதியான இயக்கத்திற்கும் மற்றும் நீண்ட நேரம் வேலை செய்யும்போது ஆப்பரேட்டர் திறனையும் மேம்படுத்துகிறது.

விசாலமான ROPS/FOPS கேபின்³

எதிர்பாராத சமயங்களில் மெஷின் உருண்டு விழும்போதும் மற்றும் பாறைகள் விழுவதற்கு எதிராகவும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துகிறது.

1.96 m பேக்ஹோ ஆரம் 2.47 m பேக்ஹோ பூம்²

நீடித்து உழைக்கக்கூடிய, அதிக ரீச் மற்றும் ஆழமாக தோண்டுவதற்கு ஏற்ற வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

0.27 m³ பேக்ஹோ பக்கெட்²

எளிதாக தோண்டுவதற்கும் அதிகபட்ச உற்பத்திக்கும் ஏற்ற பெரிய பக்கெட்கள்.

அழகான ஷீட் மெட்டல் ஃபெண்டர் மற்றும் ஸ்கர்²

நீடித்து உழைக்கக்கூடிய, உயர்தரமான தோற்றத்தை அளிக்கிறது மற்றும் இன்டெர்னல் காம்போனண்ட்ஸ்கு சிறந்த பாதுகாப்பை வழங்குகிறது.

ஸ்டாண்டர்டு டீல்ட் டம்ப் பக்கெட் மற்றும் ஆப்ஷனல் பாட்டம் டம்ப் பக்கெட்²

பல்வேறு பயன்பாடுகளுக்கான உறுதியான பக்கெட்ஸ்.

2.4 m லோடர் ஆரம்²

உயரமான பக்கவாட்டு லாரிகளின் மையத்தில் எளிதாக மெட்டீரியலை கொட்டுவதற்கு உதவுகிறது.

ஃப்ரன்ட் கவுண்ட்டர் வெயிட்²

கரடுமுரடான நிலப்பரப்புகள் மற்றும் சரிவுகளில் கூடுதலாக நிலையானதன்மையை வழங்குகிறது.

அகலமான டயர்கள்*²

GP (பொது கட்டுமானம் மற்றும் சாலை பணிக்கு) மற்றும் HD (பாறை, சேறு நிறைந்த மற்றும் அதிக சுமை நிலைமைகள்) விருப்பத்தேர்வுகள்.

¹நம்பகத்தன்மை²உற்பத்தித்திறன்³பாதுகாப்பு⁴வசதி

விவரக்குறிப்புகள்

என்ஜின்

மேக்.....	குபோட்டா
மாடல்.....	V3800-CR-TE5
டைப்.....	டர்போ சார்ஜ் டைரக்ட் இன்ஜெக்ஷன்
கிராஸ் பவர்.....	74.3 HP (55.4 kW) @ 2,200 RPM
அதிகபட்ச டார்க்.....	310Nm @ 1,500 RPM
பேட்டரி (கட்-ஆஃப் சஸ்டைன்).....	12V, 150Ah
சிலிண்டர்களின் எண்ணிக்கை.....	4 nos.
போர்.....	100 mm
ஸ்ட்ரோக்.....	120 mm
டூஸ்பிளேஸ்மென்ட்.....	3,769 cc
ஆல்டர்னேட்டர்.....	100Amps

ஹைட்ராலிக் சிஸ்டம்

சிறந்த ஹைட்ராலிக் அமைப்புடன் டேன்டெம் கியர் பம்பு
 சிஸ்டம் பிரஷர் 245 bar
 அதிகபட்ச பம்பு ஃப்ளோ113 lpm @ 1.950 RPM
கண்ட்ரோல் வால்வு: செக்ஷனல் வால்வுகள் அவை தனித்தனியாக மாற்றி அமைக்கத்தக்கவை

டிரான்ஸ்மிஷன்

- கார்ராரோ-மேக் சிங்க்ரோ ஷாஃப்ட் டிரான்ஸ்மிஷன்.
- சோலேனாய்டு டைப் மெக்கானிசம் சீரான, எளிதான முன்னோக்கி மற்றும் பின்னோக்கி இயக்கங்களுக்கு, டிரான்ஸ்மிஷன் நான்கு முன்னோக்கி மற்றும் இரண்டு பின்னோக்கி ஸ்பீடுக்கு அனுமதிக்கிறது.

ஆக்ஸிஸ்

முன்புற ஆக்ஸிஸ்

- ஹெவி டூட்டி-நான் பவர்டு ஆக்ஸிஸ்
- சீரற்ற பாதைகளை கையாள் +/- 8 டிகிரி வரை ஃப்ளோட்டல்
- 4 WD முன்புற ஆக்ஸிஸ், கிங் பின் ஆங்கிள்=7°, கேம்பர் ஆங்கிள்=1.5°, விகிதம் மொத்தம் = 13.714:1

பின்புற ஆக்ஸிஸ்

- பின்புற ஹெவி டூட்டி கார்ராரோ ஆக்ஸிஸ்
- ஹை பிரேக் டார்க்

வேகம்

ஸ்டாண்டர்டு டயர்களுடன் ஸ்டீடு @1950 rpm

முன்னோக்கி

1வது.....	5 kmph
2வது.....	8 kmph
3வது.....	17 kmph
4வது.....	32 kmph

பின்னோக்கி

1வது.....	6 kmph
2வது.....	9 kmph
3வது.....	பரிந்துரைக்கப்படவில்லை
4வது.....	பரிந்துரைக்கப்படவில்லை

பிரேக்ஸ்

சர்வீஸ் பிரேக்: குறுகலான இடங்களில் கட்டுப்பாட்டிற்காக ஆயில் இம்மர்ஸ்டு வெட் டிஸ்க், ஹைட்ராலிக் சுயாதீன பெடல்களுடன் இயக்கப்பட்டது.
 பார்த்திங் பிரேக்: பின்புற ஆக்ஸிஸ் மீது கையால் இயக்கப்படும் டிஸ்க் பிரேக்

ஃபில் கொள்ளளவு

ஃபூயல் டேங்க்.....	128 L
என்ஜின் ஆயில்.....	13.2 L
என்ஜின் கூலன்ட்.....	14.4 L
டிரான்ஸ்மிஷன் ஆயில்.....	16 L
பின்புற ஆக்ஸிஸ் ஆயில்.....	17.1 L
ஹைட்ராலிக் ஆயில் ஃபில்.....	86 L
முன்புற ஆக்ஸிஸ் வைல்.....	9.1 L [4WD]

பேக்ஹோ செயல்திறன்

பேக்ஹோ பக்கெட் தோண்டும் விசை.....	5,685 kgf	பேக்ஹோ ஆரம் நீளம்.....	1.96 m
பேக்ஹோ ஆரம் தோண்டும் விசை.....	3,220 kgf	பேக்ஹோ பூம் நீளம்.....	2.47 m
ஸ்வைட் ஃப்ரேம் டிராவல்.....	1,050 mm	பேக்ஹோ பக்கெட் அகலம்.....	784 mm

லோடர் செயல்திறன்

தரைக்கு கீழே தோண்டும் ஆழம்.....	110 mm
லோடர் பக்கெட் பிரேக் அல்ட் ஃப்ளோஸ்.....	6,580 kgf
லோடர் ஆரம் பிரேக் அல்ட் ஃப்ளோஸ்.....	5,488 kgf
பேலோடு.....	1,920 kg
லோடர் பக்கெட் கொள்ளளவு.....	1.1 m³

பேக்ஹோ பக்கெட் ஆப்ஷன்ஸ்

டைப்	பக்கெட் அளவு	பக்கெட் அகலம்	பக்கெட் எடை	பல் முனை எண்ணிக்கை
ஸ்டாண்டர்டு பக்கெட்	0.27 m³	784 mm	220 kg	5
ஹெவி டூட்டி பக்கெட்	0.22 m³	695 mm	195 kg	5
டிரெஞ்ச் பக்கெட்	0.18 m³	600 mm	216 kg	5
டிரெஞ்ச் பக்கெட்	0.12 m³	1.5 ft	135 kg	3
டிரெஞ்ச் பக்கெட்	0.09 m³	1 ft	122 kg	3
டிரட் கிளினிங் பக்கெட்	0.35 m³	945 mm	220 kg	பொருத்தாது

லோடர் பக்கெட் ஆப்ஷன்ஸ்

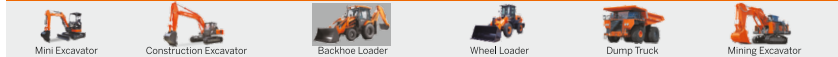
டைப்	பக்கெட் அளவு	பக்கெட் அகலம்	பக்கெட் எடை	பல் முனை எண்ணிக்கை
லோடர் பக்கெட்	1.1 m³	2352 mm	560 kg	8
6 இல் 1 லோடர் பக்கெட்	1.0 m³	2350mm	680 kg	8

டாடா ஹிட்டாச்சி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் மெஷினரி கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட்

பதிவு அலுவலகம்: ஜூபிலி பில்டிங், 45 மியூசியம் ரோடு, பெங்களூர், இந்தியா 560025.
 தொலைபேசி: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | மின்னஞ்சல்: info@tatahitachi.co.in



OUR RANGE OF PRODUCTS



ஸ்டீரிங்

டைப்.....சீரான கட்டுப்பாட்டிற்கு முன்னுரிமையுடன் ஹைட்ராலிக் இயக்கம்
 டர்னிங் சர்க்கிள்.....இன்னர் வீல் பிரேக்கிங்
 வெளிப்புற லேடர் பக்கெட்.....11.73 m
 வெளிப்புற வீல்ஸ்.....8.6 m

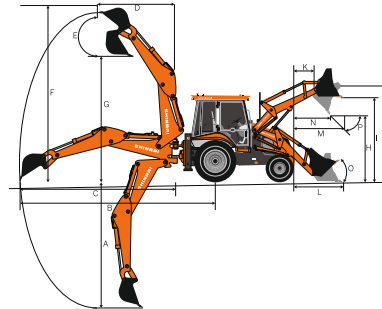
டயர்கள்

முன்புறம் (ஸ்டாண்டர்டு).....9x16, 16 PR
 முன்புறம் வைடர் (4 WD).....12.5/80-18, 12 & 14 PR
 பின்புறம் (ஸ்டாண்டர்டு).....16.9 x 28, 12 PR
 பின்புறம் (HD).....14 x 25, 20 PR

பரிமாணங்கள்

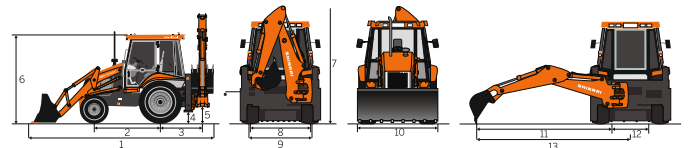
பரிமாணக் குறிப்புகள்	பரிமாணம்	விளக்கம்
A	4,700	அதிகபட்சமாக தோண்டும் ஆழம்
B	6,880	ரியர் ஆக்சில் சென்டரில் இருந்து அதிகபட்ச நீச்சு
C	5,440	ஸ்லீயூ சென்டரில் இருந்து அதிகபட்ச நீச்சு
D	2,001	லோடர்கின்போது அதிகபட்ச நீச்சு
E	180°	பக்கெட் ரொட்டேஷன் ஆங்கிள்
F	6,050	பேக்ஹோ-ல் அதிகபட்ச கட்டிடம் ஹைட் (கெபிசென் முழுமையான நீட்டிக்கப்பட்ட நிலையில்)
G	4,200	பேக்ஹோ-ல் அதிகபட்ச லோடர் ஹைட் (கெபிசென் முழுமையான நீட்டிக்கப்பட்ட நிலையில்)
H	2,720	டம்ப் ஹைட்
I	3,305	லோடு ஓவர் ஹைட்
J	3,550	பின் ஹைட்
K	367	பின் ஃபார்வர்ட் நீச்சு
L	1,620	கிரவுண்ட் லெவலில் நீச்சு
M	1,332	முழு ஹைட்-ல் அதிகபட்ச நீச்சு
N	860	பக்கெட் டம்ப் பொசிஷனில் நீச்சு
பக்கெட் ஆங்கிள்ஸ்		
O	45°	பக்கெட் ரோல்-இன் ஆங்கிள்
P	45°	பக்கெட் ரொட்டேஷன் ஆங்கிள்

அனைத்து பரிமாணங்களும் மிமீ-இல்



பரிமாணக் குறிப்புகள்	பரிமாணம்	விளக்கம்
1	6,040	டிரான்ஸ்போர்ட் லெங்த
2	2,130	வீல் பேஸ்
3	1,370	பின்புற ஆக்ஸிஸ் சென்டரிலிருந்து
4	320	குறைந்தபட்ச கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்
5	485	ஸ்லீயூ கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்
6	2,970	கேபினின் உயரம்
7	3,530	மெஷின் டிரான்ஸ்போர்ட் உயரம்
8	1,900	முன்புற வீல் திரெட் அகலம்
9	1,700	பின்புற வீல் திரெட் அகலம்
10	2,354	லோடர் பக்கெட் அகலம்
11	5,520	ஸ்லீயூ மையத்திலிருந்து அதிகபட்ச பக்க அடைதல்
12	1,050	மொத்த சைடு ஷிஃப்ட் டிராவல்
13	6,050	மெஷின் மையத்திலிருந்து பக்கவாட்டில்

அனைத்து பரிமாணங்களும் மிமீ-இல் | அனைத்து பரிமாணங்கள், எடைகள் மற்றும் தேரங்களும் 1.5%க்குள் மாறுபடும்.



அங்கீகாரம்பெற்ற டீலர்

இந்த விவரக்குறிப்புகள் முன்னிலைப்படுத்துவதற்கு மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவை. காட்டப்பட்டுள்ள இயந்திரம் உண்மையான இயந்திரத்துடன் வேறுபடலாம். தயவுசெய்து கட்டிடத்தில் விவரக்குறிப்புகளை குறித்து அலுவலர் உள்ள எங்கள் அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொள்ளவும். இங்கு காட்டப்பட்டுள்ள துணைபாக்கிகள் ஸ்டாண்டர்டு உபயோகத்தின் பகுதி அல்ல. இயந்திரத்தின் செயல்திறன் இடம் மற்றும் எதிர்கொள்ளப்படும் இயல்பு நிலைகள் பொறுத்து வேறுபடலாம்.