

പുതിയ

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV5



74.3 HP
എഞ്ചിൻ ഗ്രോസ്സ് പവർ



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ഭാരം



ബാക്കഹോ : 0.27 m³
ലോഡർ : 1.1 m³
ബക്കറ്റ് ക്ലാസിറ്റി



പുതിയ CEV 5 എഞ്ചിൻ¹

മികച്ച ഇന്ധനക്ഷമതയും കുറഞ്ഞ ശബ്ദവും വൈബ്രേഷനുമുള്ള, ഒരുക്കമുള്ളതും ശക്തവുമായ ജാപ്പനീസ് എഞ്ചിൻ

കാരാറോ, സിക്രോ ഷട്ടിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ, ഹെവിഡ്യൂട്ടി ആക്സിൽ¹

വിശ്വാസ്യതയും ഈടും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ലോകപ്രശസ്തവും വിപണിയിൽ തെളിയിക്കപ്പെട്ടതുമായ അഗ്രിഗേറ്റുകൾ

പാരലലോഗ്രാം ബാർ മെക്കാനിസം²

ലോഡർ ബക്കറ്റിന് ഉയർന്ന ക്രൂഡിംഗ് ഫോഴ്സും ഏകീകൃത മൂവ്മെന്റും നൽകുന്നു

21' ഹൈ ഫ്ലോ ഫാൻ²

ഉയർന്ന താപനിലയിലും പൊടി നിറഞ്ഞ സാഹചര്യങ്ങളിലും എഞ്ചിൻ പെർഫോമൻസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

സ്റ്റാൻഡേർഡ് ടീൽറ്റ് ഡമ്പ് ബക്കറ്റും ഓപ്ഷണൽ ബോട്ടം ഡമ്പ് ബക്കറ്റും²

വിവിധങ്ങളായ ഉപയോഗങ്ങൾക്കായി ബലമേറിയ ബക്കറ്റുകൾ

¹വിശ്വാസ്യത ²ഉത്പാദനക്ഷമത ³സുരക്ഷ ⁴സുഖസൗകര്യം

കാര്യക്ഷമമായ ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റം³

കുറഞ്ഞ അഭ്യാനം കൊണ്ട് സുരക്ഷിതവും കാര്യക്ഷമവുമായ സ്റ്റോപ്പിംഗ് നൽകുന്നു

വിൻഡ് സ്ക്രീൻ ഗാർഡ്*³

ലോഡർ ബക്കറ്റിൽ നിന്നും വീഴുന്ന വസ്തുക്കൾ കാരണം ഗ്ലാസ്സ് പൊട്ടാനിടയാകാതെ സംരക്ഷിക്കുന്നു

എയർ കണ്ടീഷനിംഗ്*⁴

സുഖകരമായ പ്രവർത്തനത്തിനു സഹായിക്കുകയും ദീർഘമായ ജോലി സമയങ്ങളിൽ ഓപ്പറേറ്റർ എഫിഷ്യൻസി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു

വിശാലമായ ROPS/FOPS ക്യാബിൻ³

മെഷീൻ റോൾ ഓവർ സമയത്തും പൊഴിഞ്ഞുവീഴുന്ന വസ്തുക്കളിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്ററുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നു

1.96 m ബാക്ക്ഹോ ആം 2.47 m ബാക്ക്ഹോ ബും²

ദീർഘമായ റീച്ചും ആഴത്തിലുള്ള കുഴിക്കലും കൂടുതൽ ഈടും നൽകുന്നു

0.27 m³ ബാക്ക്ഹോ ബക്കറ്റ്²

വലിയ ബക്കറ്റുകൾ എളുപ്പത്തിൽ കുഴിക്കാനും കൂടുതൽ ഉത്പാദനത്തിനും സഹായിക്കുന്നു

ആകർഷകമായ ഷീറ്റ് മെറ്റൽ ഫെൻഡറും സ്കർട്ടും²

പ്രീമിയം ലൂക്കും ഉയർന്ന ഈടും നൽകുന്നു, കൂടാതെ ആന്തരിക ഘടകങ്ങൾക്ക് മികച്ച സംരക്ഷണവും നൽകുന്നു

2.4 m ലോഡർ ആം²

ഉയർന്ന സൈഡുകളുള്ള ട്രക്കുകളുടെ മധ്യഭാഗത്തേക്ക് എളുപ്പത്തിൽ മെറ്റീരിയൽ ലോഡ് ചെയ്യാൻ സഹായിക്കുന്നു

ഫ്രണ്ട് കൗണ്ടർവെയ്റ്റ്²

ദുഷ്കരമായ ഭൂപ്രദേശങ്ങളിലും ചരിവുകളിലും കൂടുതൽ സ്ഥിരത നൽകുന്നു

വിതിയേറിയ ടയറുകൾ*²

GP (പൊതുവായ നിർമ്മാണത്തിനും റോഡ് ജോലികൾക്കും) HD (പാറ, ചെളി അല്ലെങ്കിൽ ഹൈ ലോഡ് അവസ്ഥകൾക്ക്) ഓപ്ഷനുകളിൽ ലഭ്യമാണ്

സ്റ്റെസിഫിക്കേഷൻസ്

എഞ്ചിൻ

മോക്ക്	കൃബോട്ട
മോഡൽ	V3800-CR-TE5
തരം	ടർബോ-ചാർജ്ഡ്, ഡയറക്ട് ഇൻജക്ഷൻ
ഗ്രോസ്സ് പവർ	74.3 HP (55.4 kW) @ 2,200 RPM
മാക്സ്. ടോർക്ക്	310Nm @ 1,500 RPM
ബാറ്ററി (ക്യൂ-ടൈം സ്വിച്ച് സെറിംഗ്)	12V, 150Ah
സിലിണ്ടറുകളുടെ എണ്ണം	4 nos.
ബോർ	100 mm
സ്ട്രോക്ക്	120 mm
ഡിസ്‌പ്ലേസ്‌മെന്റ്	3,769 cc
ആൾട്ടർനേറ്റർ	100Amps

ഹൈഡ്രോളിക് സിസ്റ്റം

കുറഞ്ഞ ഇന്ധന ഉപയോഗത്തിനായി ടാൻഡം റിയർ പമ്പുള്ള മികച്ച ഹൈഡ്രോളിക് സിസ്റ്റം (ഇഎച്ച്എസ്) സിസ്റ്റം പ്രഷർ 245 bar
 മാക്സ്. പമ്പ് സ്പീഡ് 113 lpm @ 1.950 RPM
കൺട്രോൾ വാൽവ്: വ്യക്തിഗതമായി മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാവുന്ന സെക്ഷണൽ വാൽവുകൾ.

ട്രാൻസ്മിഷൻ

- കാരാറോ-മോക്ക് സിങ്കോ-ഷട്ടിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉള്ളത്
- സോപ്പിനോയിഡ്-ടെപ്പ് മെക്കാനിസം സുഗമവും എളുപ്പവുമായ ഫോർവേഡ്, റിവേഴ്സ് നീക്കങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നു. ട്രാൻസ്മിഷൻ നാല് ഫോർവേഡ്, രണ്ട് റിവേഴ്സ് സ്റ്റിയറുകൾ അനുവദിക്കുന്നു

ആക്സിൾ

- ഫ്രണ്ട് ആക്സിൾ**
 - ഹെവി-ഡ്യൂട്ടി, നോൺ-പവേർഡ് ആക്സിൾ
 - പുറക്കൽ ഭൂപ്രകൃതി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ +/- 8 ഡിഗ്രി വരെ സ്റ്റിയറിംഗ് ചെയ്യുന്നു
 - 4 WD ഫ്രണ്ട് ആക്സിൽ, ക്ലിംഗ് പിൻ ആംഗിൾ=7°, ക്യാംബർ ആംഗിൾ=1.5, റോഷ്യോ ടോട്ടൽ=13.714:1
- റിയർ ആക്സിൾ**
 - റിയർ ഹെവി-ഡ്യൂട്ടി കാരാറോ ആക്സിൾ
 - ഉയർന്ന ബ്രേക്ക് ടോർക്ക്

വേഗത

വേഗത @1950 rpm സ്റ്റാൻഡേർഡ് ടയറുകൾക്കൊപ്പം

ഫോർവേഡ്

1-ാം	5 kmph
2-ാം	8 kmph
3-ാം	17 kmph
4-ാം	32 kmph

റിവേഴ്സ്

1-ാം	6 kmph
2-ാം	9 kmph
3-ാം	ശുപാർശ ചെയ്യുന്നില്ല
4-ാം	ശുപാർശ ചെയ്യുന്നില്ല

ബ്രേക്ക്:

സർവ്വീസ് ബ്രേക്ക്: ഓയിൽ-ബ്രേക്ക്ഡ് വെറ്റ് ഡിസ്ക്, ഇടതുവശത്ത് ഇടക്കുള്ളിൽ മികച്ച നിയന്ത്രണത്തിനായി സ്വതന്ത്ര പെഡലുകളുള്ള ഹൈഡ്രോളിക്-ആക്ട്വേറ്റഡ് പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക്: റിയർ ആക്സിലിൽ കൈകൊണ്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക്

റിഫിൽ ക്ലാസിറ്റി

ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക്	128 L
എഞ്ചിൻ ഓയിൽ	13.2 L
എഞ്ചിൻ കൂളന്റ്	14.4 L
ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ	16 L
റിയർ ആക്സിൽ ഓയിൽ	17.1 L
ഹൈഡ്രോളിക് ഓയിൽ റിഫിൽ	86 L
ഫ്രണ്ട് ആക്സിൽ-ലൈറ്റ്	9.1 L [4WD]

ബാക്ക്ഹോ പെർഫോമൻസ്

ബാക്ക്ഹോ ബക്കറ്റ് ഡിഗ്രിംഗ് ഫോഴ്സ്	5,685 kgf	ബാക്ക്ഹോ ആം ലെങ്ത്	1.96 m
ബാക്ക്ഹോ ആം ഡിഗ്രിംഗ് ഫോഴ്സ്	3,220 kgf	ബാക്ക്ഹോ ബോം ലെങ്ത്	2.47 m
ഡ്രൈവർ ഫ്രെയിം ട്രാഡ്	1,050 mm	ബക്കറ്റ് വീതി	784 mm

ലോഡർ പെർഫോമൻസ്

പ്ലാസ്റ്റിക് താഴെയുള്ള കൃഷിക്കൽ ആഴം	110 mm
ലോഡർ ബക്കറ്റ് ബ്രേക്ക്-ഔട്ട് ഫോഴ്സ്	6,580 kgf
ലോഡർ ആം ബ്രേക്ക്-ഔട്ട് ഫോഴ്സ്	5,488 kgf
പേലോഡ്	1,920 kg
ലോഡർ ബക്കറ്റ് ക്ലാസിറ്റി	1.1 m³

ബാക്ക്ഹോ ബക്കറ്റ് ഓപ്ഷനുകൾ

തരം	ബക്കറ്റ് സൈസ്	ബക്കറ്റ് വീതി	ബക്കറ്റ് ഭാരം	ഡ്രൈവ് ചെയ്ത കൂട്ടായ്മയുടെ എണ്ണം
സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബക്കറ്റ്	0.27 m³	784 mm	220 kg	5
ഹെവി ഡ്യൂട്ടി ബക്കറ്റ്	0.22 m³	695 mm	195 kg	5
ലൈബ് ബക്കറ്റ്	0.18 m³	600 mm	216 kg	5
ലൈബ് ബക്കറ്റ്	0.12 m³	1.5 ft	135 kg	3
ലൈബ് ബക്കറ്റ്	0.09 m³	1 ft	122 kg	3
ഡിച്ച് ക്ലീനിംഗ് ബക്കറ്റ്	0.35 m³	945 mm	220 kg	ബാധകമല്ല

ലോഡർ ബക്കറ്റ് ഓപ്ഷനുകൾ

തരം	ബക്കറ്റ് സൈസ്	ബക്കറ്റ് വീതി	ബക്കറ്റ് ഭാരം	ഡ്രൈവ് ചെയ്ത കൂട്ടായ്മയുടെ എണ്ണം
ലോഡർ ബക്കറ്റ്	1.1 m³	2352 mm	560 kg	8
6 ഇഞ്ച് 1 ലോഡർ ബക്കറ്റ്	1.0 m³	2350mm	680 kg	8

ടാറ്റാ ഹിറ്റാച്ചി കൺസ്ട്രക്ഷൻ മെഷിനറി കമ്പനി പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്

രജിസ്റ്റേർഡ് ഓഫീസ്: ജൂബിലി സെൻ്ററിംഗ്, 45 മ്യൂസിയം റോഡ്, ബാലാശ്വര, ഇന്ത്യ-560025.

ടെലിഫോൺ: +9180 66953300 / 02 / 03 / 04 / 05 | ഇമെയിൽ: info@tatahitachi.co.in



OUR RANGE OF PRODUCTS



സ്റ്റിയറിംഗ്

തരംസുഗമമായ നിയന്ത്രണത്തിന് മൂർഗണ നൽകുന്ന ഹൈഡ്രോളിക് ആക്ട്വേറ്റഡ് ട്രേണിംഗ് സർക്കിൾ ഇന്നൽ വീൽ ബ്രേക്കിംഗ് ഔട്ട്സൈഡ് ലോഡർ ബക്കറ്റ് 11.73 m
 ഔട്ട്സൈഡ് വീലുകൾ 8.6 m

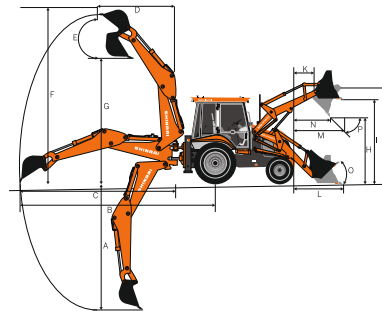
ടയറുകൾ

ഫ്രണ്ട് (സ്റ്റാൻഡേർഡ്) 9x16, 16 PR
 ഫ്രണ്ട് വൈഡർ (4 WD) 12.5/80-18, 12 & 14 PR
 റിയർ (സ്റ്റാൻഡേർഡ്) 16.9 x 28, 12 PR
 റിയർ (HD) 14 x 25, 20 PR

അളവുകൾ

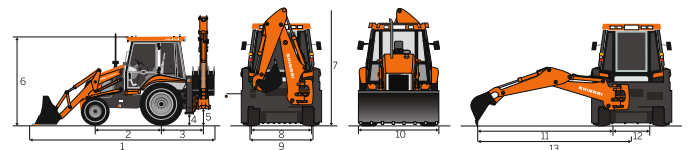
ഡൈമെ. നോട്ടേഷൻ	ഡൈമെൻഷൻ	വിവരണം
A	4,700	മാക്സ്. കമാഴ്ക്കൽ ആഴം
B	6,880	മാക്സ്. റീച്ച് റിയർ ആക്സിൽ സെന്ററിൽ നിന്നും
C	5,440	മാക്സ്. റീച്ച് സ്റ്റു സെന്ററിൽ നിന്നും
D	2,001	മാക്സ്. റീച്ച് സ്റ്റു സെന്ററിൽ നിന്നും ലോഡ് ചെയ്യുമ്പോൾ
E	180°	ബക്കറ്റ് റൊട്ടേഷൻ ആംഗിൾ
F	6,050	മാക്സ്. ക്ലിംഗ് ഫൈറ്റ് ബാക്കുപോയിൽ (ഡ്രൈവ്ബ്രേക്ക് പുള്ളി എക്സ്ട്രൂഡ് പൊന്തിക്കൽ)
G	4,200	മാക്സ്. ലോഡിംഗ് ഉയരം ബാക്കുപോയിൽ (ഡ്രൈവ്ബ്രേക്ക് പുള്ളി എക്സ്ട്രൂഡ് പൊന്തിക്കൽ)
H	2,720	ഡമ്പ് ഉയരം
I	3,305	ലോഡ് ഓവർ ഉയരം
J	3,550	പീൽ ഉയരം
K	367	പീൽ ഫോർവേഡ് റീച്ച്
L	1,620	ഗ്രൗണ്ട് ലെവലിലെ റീച്ച്
M	1,332	പൂർണ്ണ ഉയരത്തിലെ പരമാവധി റീച്ച്
N	860	ബക്കറ്റ് ഡമ്പ് പൊന്തിക്കലിലെ റീച്ച്
ബക്കറ്റ് ആംഗിളുകൾ		
O	45°	ബക്കറ്റ് റോൾ-ഇൻ ആംഗിൾ
P	45°	ബക്കറ്റ് റൊട്ടേഷൻ ആംഗിൾ

എല്ലാ അളവുകളും എംഎം-ൽ ആണ്



ഡൈമെ. നോട്ടേഷൻ	ഡൈമെൻഷൻ	വിവരണം
1	6,040	ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ലെങ്ത്
2	2,130	വീൽ ബേസ്
3	1,370	സ്റ്റു സെന്റർ മുതൽ റിയർ ആക്സിൽ സെന്റർ വരെ
4	320	ക്യാബിൻ ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ്
5	485	സ്റ്റു ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ്
6	2,970	ക്യാബിന്റെ ഉയരം
7	3,530	മെഷീൻ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഉയരം
8	1,900	ഫ്രണ്ട് വീൽ ട്രൈഡ് വീതി
9	1,700	റിയർ വീൽ ട്രൈഡ് വീതി
10	2,354	ലോഡർ ബക്കറ്റ് വീതി
11	5,520	സ്റ്റു സെന്ററിലേക്കുള്ള മാക്സ്. സൈഡ് റീച്ച്
12	1,050	മൊത്തം സൈഡ്-ഷിഫ്റ്റ് ട്രാഡിൽ
13	6,050	മെഷീൻ സെന്ററിലേക്കുള്ള മാക്സ്. സൈഡ് റീച്ച്

എല്ലാ അളവുകളും എംഎം-ൽ ആണ് | എല്ലാ അളവുകളും, ഓരോന്നും, സമയങ്ങളും 1.5% നുള്ളിൽ വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു



അംഗീകൃത വിലർ

ഈ ഏൻഡർസൈറ്റുകൾ മുന്നറിയിപ്പ് കടന്നൊഴുക്കു മാറ്റത്തിന് വിധേയമാണ്. ചുരുക്കിയിരിക്കുന്ന മെഷീൻ യഥാർത്ഥ മെഷീനിൽ നിന്ന് വ്യത്യാസപ്പെടാം. ഏറ്റവും പുതിയ സ്പെസിഫിക്കേഷനുകൾക്ക് നീക്കം ചെയ്ത അല്ലെങ്കിൽ ഓപ്പറേഷൻ ഓഫീസിലെ സൈറ്റുകളിൽ, ഇവിടെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ആളുകളിൽ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഉൾക്കൊള്ളിയിട്ടുള്ള ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സാധ്യതയുള്ളതല്ല. ആളുകളിൽ മെഷീനുകളിൽ ഉപയോഗത്തിൽ വ്യത്യാസപ്പെടാം.