

ಹೊಸ

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV5



74.3 HP
ಎಂಜಿನ್‌ಗ್ರಾಸ್ ಪಾವರ್



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
ನಿರ್ವಹಣಾ ತೂಕ



ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ : 0.27 m³
ಲೋಡರ್ : 1.1 m³
ಬಕೆಟ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ



ಹೊಸ CEV 5 ಎಂಜಿನ್¹

ಕಡಿಮೆ ಶಬ್ದ ಹಾಗೂ ಕಂಪನದೊಂದಿಗಿನ ಜಪಾನಿನ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ, ಕಾಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಹಾಗೂ ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಎಂಜಿನ್

ಕರಾರೋ, ಸಿಂಕ್ರೋ ಶೆಟಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಶನ್ ಹಾಗೂ ಹೆವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ಲ್¹

ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ ಹಾಗೂ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ವಿಶ್ವಪ್ರಸಿದ್ಧ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಬೀತಾದ ಆಗ್ರಿಗೇಟ್‌ಗಳು

ಪರಲೋಗ್ರಾಮ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಸ್ಟ್²

ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೌಡಿಂಗ್ ಫೋರ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್‌ನ ಏಕರೂಪದ ಚಲನೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

21' ಹೈ ಫ್ಲೋ ಫ್ಯಾನ್²

ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನ ಹಾಗೂ ಧೂಳಿನಿಂದ ಕೂಡಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ವರ್ಧಿಸುತ್ತದೆ

ಸಮರ್ಥ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್³

ಕನಿಷ್ಠ ಶ್ರಮದೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

ವಿಂಡ್ ಸ್ಟ್ರೀನ್ ಗಾರ್ಡ್^{*3}

ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬೀಳುವ ವಸ್ತುಗಳಿಂದ ಗ್ಲಾಸ್ ಒಡೆಯುವಿಕೆಯ ವಿರುದ್ಧ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ

ಏರ್ ಕಂಡೀಶನಿಂಗ್^{*4}

ಆರಾಮದಾಯಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಕೆಲಸದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಪರೇಟರ್‌ನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ

ವಿಶಾಲವಾದ ROPS/FOPS ಕ್ಯಾಬಿನ್³

ಮಶಿನ್ ರೋಲೋವರ್‌ನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೀಳುವ ಅವಶೇಷಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಆಪರೇಟರ್‌ನ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ

1.96 m ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಆರ್ಮ್² 2.47 m ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಬೂಮ್²

ವರ್ಧಿತ ಬಾಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಳಿಯುವ ಆಳ

0.27 m³ ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋಲ್ ಬಕೆಟ್²

ಸುಲಭ ಅಗೆಯುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ಪಾದನೆಗಾಗಿ ದೊಡ್ಡದಾದ ಬಕೆಟ್‌ಗಳು

ಸುಂದರವಾದ ಶೀಟ್ ಮೆಟಲ್ ಫೆಂಡರ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಕರ್ಟ್²

ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಾಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ನೋಟವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ ಘಟಕಗಳಿಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ

ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಟಿಲ್ಟ್‌ಡೌನ್ ಬಕೆಟ್ ಹಾಗೂ ಆವ್ರನಲ್ 6-ಇನ್-1 ಬಕೆಟ್²

ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಬಳಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಬಕೆಟ್‌ಗಳು

2.4 m ಲೋಡರ್ ಆರ್ಮ್²

ಎತ್ತರದ ಬದಿಯ ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುತ್ತದೆ

ಫಂಟ್ ಕೌಂಟರ್ ವೇಯ್ಸ್²

ಒರಟು ಭೂಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಇಳಿಜಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಡಿಲವಾದ ಟೈರ್‌ಗಳು^{*2}

GP (ಸಾಮಾನ್ಯ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ರೋಡ್ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ) ಹಾಗೂ HD (ಕಲ್ಲಿನ, ಕೆಸರಿನ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲೋಡಿನ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ) ಆಯ್ಕೆಗಳು

ಮಾನಕಗಳು

ಎಂಜಿನ್

ಮೇಲ್	ಕುಬೋಟಾ
ಮಾಡೆಲ್	V3800-CR-TE5
ಟೈಪ್	ಟರ್ಬೋ-ಡೀಸೆಲ್, ಡೈಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್
ಗ್ರಾಸ್ ಪಾವರ್	74.3 HP (55.4 kW) @ 2,200 RPM
ಗರಿಷ್ಠ ಟಾರ್ಕ್	310Nm @ 1,500 RPM
ಬ್ಯಾಟರಿ (ಕೆಟ್-ಆಫ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನೊಂದಿಗೆ)	12V, 150Ah
ಸಿಲಿಂಡರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4 nos.
ಬೋರ್	100 mm
ಸ್ಟ್ರೋಕ್	120 mm
ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್	3,769 cc
ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್	100Amps

ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಟೊಡೆಮ್ ಗಿಯರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಲೈಟ್ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಇಎಚ್‌ಎಸ್)
 ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ 245 bar
 ಗರಿಷ್ಠ ಪಂಪ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ 113 lpm @ 1.950 RPM
 ಕಂಟ್ರೋಲ್ ವಾಲ್ವ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ವಾಲ್ವ್‌ಗಳು ಅವು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್

- ಕೆರೆಡೋ-ಮೇಲ್ ಸಂಖ್ಯೋ-ಕುಬೋಟಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಬ್‌ಮಿಷನ್.
- ಸಾಲ್ವೆಜ್-ಟೈಪ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಸರಾಂಗ, ಸುಲಭ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ರಿವರ್ಸ್ ಚಲನೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ನಾಲ್ಕು ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ಎರಡು ರಿವರ್ಸ್ ಸ್ಪೀಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಆ್ಯಕ್ಸಲ್

ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್

- ಹವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ, ನಾನ್-ಪಾವರ್ಡ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್
- ಅಮು ಭೂಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು +/- 8 ಡಿಗ್ರಿಗಳವರೆಗೆ ತೇಲುತ್ತದೆ
- 4 WD ಫಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್, ಕಿಂಗ್ ಪಿನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ = 7 ಡಿಗ್ರಿ, ಕ್ಯಾಂಬರ್ ಆ್ಯಂಗಲ್ = 1.5 ರೇಷಿಯೋ ಒಟ್ಟು -13.714:1

ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್

- ರಿಯರ್ ಹವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ ಕೆರೆಡೋ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್
- ಹೈ ಬ್ರೇಕ್ ಟಾರ್ಕ್

ಸ್ಪೀಡ್

ಫಾರ್ವರ್ಡ್

1ನೇ	5 kmph
2ನೇ	8 kmph
3ನೇ	17 kmph
4ನೇ	32 kmph

ಸ್ಪ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಸ್ಪೀಡ್‌ಗಳು @1950 rpm

ರಿವರ್ಸ್

1ನೇ	6 kmph
2ನೇ	9 kmph
3ನೇ	ತಿಳುವುತೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ
4ನೇ	ತಿಳುವುತೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ

ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು

ಸರ್ವಿಸ್ ಬ್ರೇಕ್ : ಆಯಿಲ್ -ಇಮರ್ಸಿಡ್ ವೆಟ್ ಡಿಸ್ಕ್, ಕಿರಿದಾದ ಸ್ಲಾಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ಪಡೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಆ್ಯಕ್ಸೆಲ್ಯೇಟೇಟರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ : ಹಿಂಭಾಗದ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹ್ಯಾಂಡ್-ಆಪರೇಟೆಡ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಬ್ರೇಕ್

ರೀಫಿಲ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ

ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್	128 L
ಎಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್	13.2 L
ಎಂಜಿನ್ ಕೂಲಿಂಟ್	14.4 L
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಆಯಿಲ್	16 L
ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಆಯಿಲ್	17.1 L
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಆಯಿಲ್ ರಿಫಿಲ್	86 L
ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್-ಲೈನ್	9.1 L [4WD]

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಬಕೆಟ್ ಡ್ರಿಗ್ಗಿಂಗ್ ಫೋರ್ಸ್	5,685 kgf	ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಆರ್ಮ್ ಲೆಂಗ್ತ್ (ಉದ್ದ)	1.96 m
ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಆರ್ಮ್ ಡ್ರಿಗ್ಗಿಂಗ್ ಫೋರ್ಸ್	3,220 kgf	ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಬೂಮ್ ಲೆಂಗ್ತ್	2.47 m
ಸ್ಪೈಡರ್ ಫೇಮ್ ಟ್ರಾವೆಲ್	1,050 mm	ಬಕೆಟ್ ಅಡಿಲ	784 mm

ಲೋಡರ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ

ನೆಲದ ಕೆಳಗೆ ಆಗಿಯುವ ಆಳ	110 mm
ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಬ್ರೇಕ್-ಡಿಟ್ ಫೋರ್ಸ್	6,580 kgf
ಲೋಡರ್ ಆರ್ಮ್ ಬ್ರೇಕ್-ಡಿಟ್ ಫೋರ್ಸ್	5,488 kgf
ಪೇಲೋಡ್	1,920 kg
ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	1.1 m³

ಬ್ಯಾಕ್‌ಹೋ ಬಕೆಟ್ ಆಯ್ಕೆಗಳು

ಪ್ರಕಾರ	ಬಕೆಟ್ ಗಾತ್ರ	ಬಕೆಟ್ ಅಗಲ	ಬಕೆಟ್ ತೂಕ	ಟಾಂಕ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಸ್ಪ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಬಕೆಟ್	0.27 m³	784 mm	220 kg	5
ಹವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಬಕೆಟ್	0.22 m³	695 mm	195 kg	5
ಟೈಂಟ್ ಬಕೆಟ್	0.18 m³	600 mm	216 kg	5
ಟೈಂಟ್ ಬಕೆಟ್	0.12 m³	1.5 ft	135 kg	3
ಟೈಂಟ್ ಬಕೆಟ್	0.09 m³	1 ft	122 kg	3
ಡಿಜೆಲ್ ಕ್ಲೇನಿಂಗ್ ಬಕೆಟ್	0.35 m³	945 mm	220 kg	ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ

ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಆಯ್ಕೆಗಳು

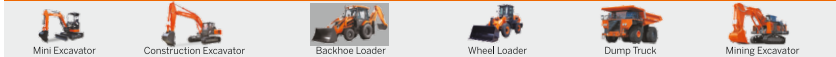
ಪ್ರಕಾರ	ಬಕೆಟ್ ಗಾತ್ರ	ಬಕೆಟ್ ಅಗಲ	ಬಕೆಟ್ ತೂಕ	ಟಾಂಕ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್	1.1 m³	2352 mm	560 kg	8
6 ಇನ್ 1 ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್	1.0 m³	2350mm	680 kg	8

ಟಾಟಾ ಹಿಟಾಚಿ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಮಶಿನ್‌ರಿ ಕಂಪನಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿ : ಜುಬಿಲಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, 45 ಮ್ಯೂಸಿಯಂ ರೋಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು, ಭಾರತ 560025
 ದೂರವಾಣಿ : +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ಇಮೇಲ್ : info@tatahitachi.co.in



OUR RANGE OF PRODUCTS



ಸ್ಪೀರಿಂಗ್

ಟೈಪ್ ಸರಾಗ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಆದ್ಯತೆಯೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಆ್ಯಕ್ಸೆಲ್ಯೇಟರ್ ಟರ್ನಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಲ್ ಇನ್ವರ್ ವ್ಹೀಲ್‌ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಡಿಟಾಕ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ 11.73 m ಡಿಟಾಕ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಹೀಲ್ಸ್ 8.6 m

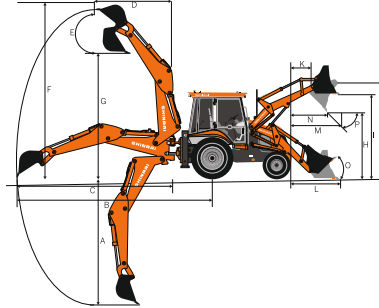
ಟ್ರೈರ್‌ಗಳು

ಫಂಟ್ (Std.)	9x16, 16 PR
ಫಂಟ್ ವ್ಹಡರ್ (4 WD)	12.5/80-18, 12 & 14 PR
ರಿಯರ್ (Std.)	16.9 x 28, 12 PR
ರಿಯರ್ (HD)	14 x 25, 20 PR

ಆಯಾಮಗಳು

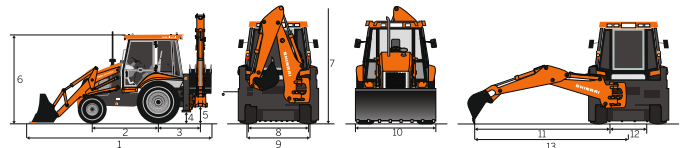
ನೋಟೇಶನ್	ಆಯಾಮ	ವಿವರಣೆ
A	4,700	ಗರಿಷ್ಠ ಆಗಿಯುವ ಆಳ
B	6,880	ಹಿಂಭಾಗದ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಮಧ್ಯದಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ತಲುಪುವಿಕೆ
C	5,440	ಸ್ಪೈನ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ತಲುಪುವಿಕೆ
D	2,001	ಸ್ಪೈನ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ಲೋಡಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ತಲುಪುವಿಕೆ
E	180°	ಬಕೆಟ್ ರೋಟೇಶನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್
F	6,050	ಬ್ಯಾಕ್ ಹೋ-ನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಕಬ್ಬಿಂಗ್ ಹೈಟ್ (ಸ್ಪೈಡ್‌ಯುರ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ವಿಸ್ತೃತ ಸ್ಥಿತಿ)
G	4,200	ಬ್ಯಾಕ್ ಹೋನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಲೋಡಿಂಗ್ ಹೈಟ್ (ಸ್ಪೈಡ್‌ಯುರ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ವಿಸ್ತೃತ ಸ್ಥಿತಿ)
H	2,720	ಡಂಪ್ ಹೈಟ್
I	3,305	ಲೋಡರ್ ಓವರ್ ಹೈಟ್
J	3,550	ಪಿನ್ ಹೈಟ್
K	367	ಪಿನ್ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಬೇಸ್
L	1,620	ನೆಲದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತಲುಪುವಿಕೆ
M	1,332	ಗರಿಷ್ಠ ಸಂಪೂರ್ಣ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ತಲುಪುವಿಕೆ
N	860	ಬಕೆಟ್ ಡಂಪ್ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ತಲುಪುವಿಕೆ
ಬಕೆಟ್ ಆ್ಯಂಗಲ್		
O	45°	ಬಕೆಟ್ ರೋಡರ್ -ಇನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್
P	45°	ಬಕೆಟ್ ರೋಟೇಶನ್ ಆ್ಯಂಗಲ್

ಎಲ್ಲಾ ಅಳತೆಗಳು ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿವೆ



ನೋಟೇಶನ್	ಆಯಾಮ	ವಿವರಣೆ
1	6,040	ಸಾರ್ವಿ ಉದ್ದ
2	2,130	ವ್ಹೀಲ್ ಬೇಸ್
3	1,370	ಸ್ಪೈನ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಸೆಂಟರ್
4	320	ಕನಿಷ್ಠ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್
5	485	ಸ್ಪೈನ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್
6	2,970	ಕ್ಯಾಬಿನಿನ ಎತ್ತರ
7	3,530	ಮಶಿನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮರ್ ಹೈಟ್
8	1,900	ಫಂಟ್ ವ್ಹೀಲ್ ಟ್ರೇಡ್ ಅಗಲ
9	1,700	ರಿಯರ್ ವ್ಹೀಲ್ ಟ್ರೇಡ್ ಅಗಲ
10	2,354	ಲೋಡರ್ ಬಕೆಟ್ ಅಗಲ
11	5,520	ಗರಿಷ್ಠ ಸ್ಪೀಡ್ ರೀಡರ್ ಟು ಸ್ಪೈನ್ ಸೆಂಟರ್
12	1,050	ಒಟ್ಟು ಸ್ಪೀಡ್-ಶಿಫ್ಟ್ ಟ್ರಾವೆಲ್
13	6,050	ಗರಿಷ್ಠ ಸ್ಪೀಡ್ ರೀಡರ್ ಟು ಮಶಿನ್ ಸೆಂಟರ್

ಎಲ್ಲಾ ಅಳತೆಗಳು ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿವೆ | ಎಲ್ಲಾ ಅಳತೆಗಳು, ತೂಕಗಳು ಹಾಗೂ ಸಮಯಗಳು 1.5% ನೋಟಿಗಿನ ವ್ಯತ್ಯಯ ಸಾಧ್ಯಗಳಲ್ಲಿವೆ.



ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್



ಈ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವ ಸೂಚನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಚಿತ್ರಿಸಿರುವ ಮಶಿನ್ ಎಲ್ಲವೂ ಮಶಿನ್‌ನಿಂದ ಬದಲಾಗಬಹುದು. ಇತರ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ದಯಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಸಮುದಾಯ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಇಲ್ಲಿ ಡೀಲರ್‌ನಿಂದ ಆ್ಯಕ್ಸೆಸ್‌ಗಳು ಸ್ಪಾಂಡರ್ಡ್ ಉಪಕರಣದ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಶಿನ್‌ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯು ಸ್ಥಳೀಯ ಹಾಗೂ ಮರುಪಡಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮೃತ್ವಿನೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು.