



TATA HITACHI

Reliable solutions

नया

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV5



74.3 HP
इंजन ग्राँस पावर



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
प्रचालन भार



बाकहो: 0.27 m³
लोडर: 1.1 m³
बकेट क्षमता:



नया CEV 5 इंजन¹

किफायती, कॉम्पैक्ट, दमदार, कम आवाज़ और कम वाइब्रेशन वाला जापानी इंजन

कैरारो, सिंक्रो शटल ट्रांसमिशन और हैवी-ड्यूटी एक्सल¹

विश्व प्रख्यात और परखे हुए, इंजन, ट्रांसमिशन, एक्सल एवं हाइड्रोलिक्स जो निभाते हैं, भरोसे का वादा

पैरेलैलोग्राम बार मेकैनिज़्म²

माल को लोडर बकेट में आसानी से भरने और उठाने की क्षमता

21 हाई फ्लो फैन²

उच्च तापमान और धूल भरी साइट्स पर कम करने की क्षमता

स्टैंडर्ड टिल्ट डम्प बकेट और ऑप्शनल बॉटम डम्प बकेट²

हर कार्य के लिए उपयुक्त और मज़बूत बकेट

2.4 m लोडर आर्म²

ऊंची साइड वाले ट्रकों की बॉडी के बीचों-बीच, लोडिंग करने में सक्षम

फ्रंट काउंटरवेट²

उबड़-खाबड़ रास्तों पे चलते और चढ़ाईयों पर चढ़ते समय स्थिरता

ज़्यादा चौड़े टायर्स²

हर तरह की साइट के लिए, जनरल पर्पस और हैवी ड्यूटी टायर के ऑप्शन

कुशल ब्रेकिंग सिस्टम^{*3}

आसानी से मशीन को रोकने की प्रभावशाली क्षमता

विंड स्क्रीन गार्ड^{*3}

लोडर बकेट से गिरने वाले माल से, केबिन के कांच और ऑपरेटर के लिए सुरक्षा

एयर कंडिशनिंग^{*4}

लम्बे समय तक कार्य करने के लिए आरामदायक और धूल रहित वातावरण

विशाल ROPS/FOPS केबिन³

ऊपर से गिरते मल्बे से और मशीन पलट जाने की स्थिति में, ऑपरेटर के लिए सुरक्षा

1.96 m बैकहो आर्म 2.47 m बैकहो बूम²

ऊंचाईयों पर कटाई और गहराईयों में खुदाई की अधिक क्षमता

0.27 m³ बैकहो बकेट²

खुदाई करने में आसानी और अधिक उत्पादन के लिए, बड़ी बकेट

एस्थेटिक शीट मेटल फेंडर और स्कर्ट²

मज़बूत, सुन्दर और अंदर के कल-पुर्जों को कवच प्रदान करने वाले, स्टील से बने फेंडर और स्कर्ट

विशिष्टताएँ

इंजन

मेक	कुबोटा
मॉडल	V3800-CR-TE5
टाइप	टर्बो-चाइड, डायसेल इंजेक्शन
ग्रांस पावर	74.3 HP (55.4 kW) @ 2,200 RPM
अधि. टॉर्क	310Nm @ 1,500 RPM
बैटरी (कट-ऑफ स्विच के साथ)	12V, 150Ah
सिलिंडर्स की संख्या	4 nos.
बोर	100 mm
स्ट्रोक	120 mm
डिस्प्लेसमेंट	3,769 cc
ऑल्टरनेटर	100Amps

हायड्रॉलिक सिस्टम

एक्सलेंट हायड्रॉलिक सिस्टम (ईएएस) कमतर ईंधन खपत के लिए टैंकम गियर पंप के साथ	
सिस्टम प्रेशर	245 bar
अधि. पंप फ्लो	113 lpm @ 1.950 RPM

कंट्रोल वॉल्व: सेक्शनल वॉल्व जो अलग अलग बदले जा सकते हैं.

ट्रांसमिशन

- केसरो-मेक सिंक्रो-शटल ट्रांसमिशन से सुरजिज
- सोलोनॉइड-टाइप मेकेनिज्म की बदौलत सहज, आसान फॉरवर्ड और रिवर्स गतिविधियों की जा सकती है. ट्रांसमिशन की बदौलत चार फॉरवर्ड और दो रिवर्स स्पीड की सुविधा मिलती है.

एक्सल

फ्रंट एक्सल

- हैवी ड्यूटी, नॉन-पावर्ड एक्सल
- ऊबड़-खाबड़ सतहों पर काम करने के लिए +/-8 डिग्री तक फ्लोट होता है.
- 4 WD फ्रंट एक्सल, किंग पिन एंगल=7, केम्बर एंगल=1.5, रेसियो टोटल=13.714:1

रीयर एक्सल

- रीयर हैवी-ड्यूटी केसरो एक्सल
- हाई ब्रेक टॉर्क

गति

फॉरवर्ड

1ला	5 kmph
2रा	8 kmph
3रा	17 kmph
4था	32 kmph

रिवर्स

1ला	6 kmph
2रा	9 kmph
3रा	सुझाया नहीं गया
4था	सुझाया नहीं गया

स्पीड्स@1950 rpm स्टैटर्ड टायर्स के साथ

ब्रेक्स

सर्विस ब्रेक: सैंकरी जगहों में बेहतर नियंत्रण के लिए ऑयल-इमर्सड वेट डिस्क, हायड्रॉलिक-एक्चुएटेड इंडिपेंडेंट पेडल्स के साथ

पार्किंग ब्रेक: रीयर एक्सल पर हैड-ऑपरेटेड डिस्क ब्रेक

रिफिल क्षमता

फ्यूल टैंक	128 L
इंजन ऑयल	13.2 L
इंजन कुलिट	14.4 L
ट्रांसमिशन ऑयल	16 L
रीयर एक्सल ऑयल	17.1 L
हायड्रॉलिक ऑयल रिफिल	86 L
फ्रंट एक्सल-लाइव	9.1 L [4WD]

बैकहो परफॉर्मेंस

बैकहो बकेट डिगिंग फोर्स	5,685 kgf	बैकहो आर्म लेंथ	1.96 m
बैकहो आर्म डिगिंग फोर्स	3,220 kgf	बैकहो बूम लेंथ	2.47 m
स्लाइडर फ्रेम ट्रैवल	1,050 mm	बकेट की चौड़ाई	784 mm

लोडर परफॉर्मेंस

जमीन के नीचे डिग डेथ	110 mm
लोडर बकेट ब्रेक-आउट फोर्स	6,580 kgf
लोडर आर्म ब्रेक-आउट फोर्स	5,488 kgf
पेलोड	1,920 kg
लोडर बकेट क्षमता	1.1 m³

बैकहो बकेट ऑप्शन्स

टाइप	बकेट साइज	बकेट की चौड़ाई	बकेट का वजन	दूथ पॉइंट की संख्या
स्टैंडर्ड बकेट	0.27 m³	784 mm	220 kg	5
हैवी ड्यूटी बकेट	0.22 m³	695 mm	195 kg	5
ट्रेंच बकेट	0.18 m³	600 mm	216 kg	5
ट्रेंच बकेट	0.12 m³	1.5 ft	135 kg	3
ट्रेंच बकेट	0.09 m³	1 ft	122 kg	3
डिच क्लीनिंग बकेट	0.35 m³	945 mm	220 kg	लापू नहीं

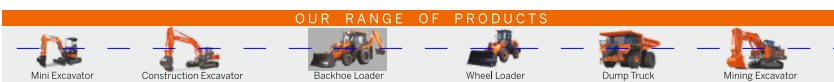
लोडर बकेट ऑप्शन्स

टाइप	बकेट साइज	बकेट की चौड़ाई	बकेट का वजन	दूथ पॉइंट की संख्या
लोडर बकेट	1.1 m³	2352 mm	560 kg	8
6 इन 1 लोडर बकेट	1.0 m³	2350mm	680 kg	8

टाटा हिटाची कंस्ट्रक्शन मशीनरी कंपनी प्रायवेट लिमिटेड

पंजीकृत कार्यालय: जुबिली बिल्डिंग, 45 म्यूजियम रोड, बैंगलोर, भारत 560025

टेलीफोन: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ईमेल: info@tatahitachi.co.in



स्टीयरिंग

टाइप	सहज कंट्रोल के लिए प्राथमिकता के साथ हायड्रॉलिक एक्चुएशन
टर्निंग सर्कल	इनर व्हील ब्रेकिंग
आउटसाइड लोडर बकेट	11.73 m
आउटसाइड व्हील्स	8.6 m

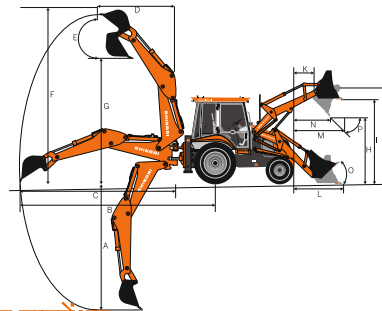
टायर्स

फ्रंट (स्टैं.)	9x16, 16 PR
फ्रंट वाइडर (4 WD)	12.5/80-18, 12 & 14 PR
रीयर (स्टैं.)	16.9 x 28, 12 PR
रीयर (HD)	14 x 25, 20 PR

डायमेंशन

डायम. नोटेन्स	डायमेंशन	विवरण
A	4,700	अधि. डिगिंग गहराई
B	6,880	रीयर एक्सल सेंटर से अधि. पहुँच
C	5,440	स्ल्यू सेंटर से अधि. पहुँच
D	2,001	लोडिंग के दौरान स्ल्यू सेंटर से अधि. पहुँच
E	180°	बकेट रोटेशन एंगल
F	6,050	बैकहो में अधि. कटिंग हाइट (स्टेबिलाइजर फुली एक्सटेंडेड पोजिशन)
G	4,200	बैक हो में अधि. लोडिंग हाइट (स्टेबिलाइजर फुली एक्सटेंडेड पोजिशन)
H	2,720	डंप हाइट
I	3,305	लोड ओवर हाइट
J	3,550	पिन हाइट
K	367	पिन फॉरवर्ड रीच
L	1,620	ग्राउंड लेवल पर पहुँच
M	1,332	पूरी ऊँचाई पर अधि. पहुँच
N	860	बकेट डंप पोजिशन में पहुँच
बकेट एंगल्स		
O	45°	बकेट रोल-इन एंगल
P	45°	बकेट रोटेशन एंगल

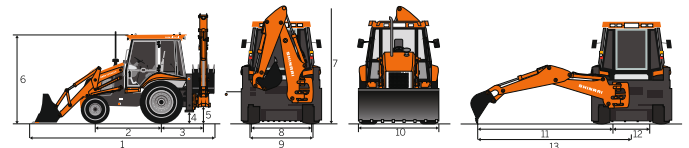
सभी डायमेंशन्स एमएम में



कुल डायमेंशन

डायम. नोटेन्स	डायमेंशन	विवरण
1	6,040	ट्रांसपोर्ट लेंथ
2	2,130	व्हील बेस
3	1,370	स्ल्यू सेंटर से रीयर एक्सल सेंटर
4	320	न्यूनतम ग्राउंड क्लियरेंस
5	485	स्ल्यू ग्राउंड क्लियरेंस
6	2,970	केबिन की ऊँचाई
7	3,530	मशीन ट्रांसपोर्ट हाइट
8	1,900	फ्रंट व्हील ट्रेड की चौड़ाई
9	1,700	रीयर व्हील ट्रेड की चौड़ाई
10	2,354	लोडर बकेट की चौड़ाई
11	5,520	स्ल्यू सेंटर तक अधि. साइड रीच
12	1,050	कुल सासड-शिफ्ट लेवल
13	6,050	मशीन सेंटर तक अधि. साइड रीच

सभी डायमेंशन्स एमएम में हैं | सभी डायमेंशन्स, वजन और समय 1.5% के बीच परिवर्तनीय हैं



अधिकृत डीलर

ये विशिष्टताएँ बिना पूर्व सूचना के बदलाव के अर्हता हैं. दिखाई गई मशीन वास्तविक मशीन से जला हो सकती है. कृपया नवीनतम विशिष्टताओं के लिए अपने निरक्षरता कार्यालय से संपर्क करें. यहाँ प्रदर्शित एक्सेसरीज स्टैंडर्ड इक्विपमेंट का हिस्सा नहीं हैं. मशीन की कार्यक्षमता साइट और प्रवालन की स्थितियों के अनुसार अलग हो सकती है.