

নতুন

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV5



74.3 HP
ইঞ্জিনের মোট পাওয়ার



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
অপারেটিং ওজন



ব্যাংকো: 0.27 m³
লোডার: 1.1 m³
বাকেট ক্যাপাসিটি

নতুন CEV 5 ইঞ্জিন¹

জাপানিজ ফুয়েল এফিসিয়েন্ট, কম শব্দ এবং ভাইব্রেশন সহ কম্প্যাক্ট এবং শক্তিশালী ইঞ্জিন

কারারো, সিলেক্ট শাটল ট্রান্সমিশন এবং হেভি-ডিউটি অ্যাক্সেল¹

বিশ্ববিখ্যাত এবং বাজার দ্বারা যাচাই করা এগ্রিগেটস্ যা নির্ভরযোগ্যতা এবং স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করে

প্যারালেলোগ্রাম বার মেকানিজম²

লোডার বাকেটকে উচ্চ চাপ সৃষ্টিকরা বল এবং একসমান গতিবিধি প্রদান করে

21' হাই ফ্লো ফ্যান²

উচ্চ তাপমাত্রা এং ধূলোময় পরিস্থিতিতে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা বৃদ্ধি করে

কার্যকরী ব্রেকিং সিস্টেম³

কম প্রয়াসের সাথে সুরক্ষিত এবং কার্যকরীভাবে থামাতে সাহায্য করে

উইন্ড স্ক্রিন গার্ড^{*3}

লোডার বাকেটের থেকে জিনিসপত্র পড়ে গিয়ে কাঁচ ভেঙ্গে যাওয়া থেকে সুরক্ষিত রাখে

এয়ার কন্ডিশনিং^{*4}

আরামদায়কভাবে চালাতে সাহায্য করে এবং দীর্ঘ কর্মকালীন সময়ে অপারেটরের কর্মক্ষমতা বৃদ্ধি করে

জায়গাবহুল ROPS/FOPS কেবিন³

মেশিনটির ঘূর্ণায়মান অবস্থায় এবং ধ্বংসাবশেষ পড়ে যাওয়ার সময় অপারেটরের নিরাপত্তা নিশ্চিত করে

1.96 m ব্যাকহো আর্ম
2.47 m ব্যাকহো বুম²

উন্নত স্থায়িত্ব সহ, বর্ধিত প্রসারণ এবং খনন গভীরতা

0.27 m³
ব্যাকহো বাকেট²

সহজে খননকার্য এবং অধিক উৎপাদনের জন্য বড় বাকেট

অ্যাস্টেটিক শীট মেটাল ফেন্ডার এবং স্কার্ট²

উচ্চ স্থায়িত্ব সহ প্রিমিয়াম একটি লুক প্রদান করে এবং আভ্যন্তরীণ উপকরণগুলির ক্ষেত্রে আরও ভালো সুরক্ষা প্রদান করে

স্ট্যান্ডার্ড টিল্ট ডাম্প বাকেট এবং অপশনাল বটম ডাম্প বাকেট²

বিস্তৃত পরিসরের ব্যবহারের জন্য মজবুত বালতি

2.4 m লোডার আর্ম²

উঁচু পার্শ্বযুক্ত ট্রাকের কেন্দ্রে সহজে উপাদান লোডিং সম্ভব করে

ফ্রন্ট কাউন্টারওয়েট²

রক্ষ জমিতে এবং ঢালু জায়গায় অতিরিক্ত স্থিতিশীলতা প্রদান করে

বেশি চওড়া রাস্তা^{*2}

GP (কর্দমাক্ত সাধারণ নির্মাণকার্য এবং রাস্তার কাজের জন্য) এবং HD (পাথুরে বা উচ্চ লোড অবস্থার জন্য) বিকল্পগুলি সহ

বৈশিষ্ট্যসমূহ

ইঞ্জিন

মেক.....	কুরোটা
মডেল.....	V3800-CR-TE5
টাইপ.....	টার্বো-চার্জড, ডিজেল ইঞ্জিন
গ্রস পাওয়ার.....	74.3 HP (55.4 kW) @ 2,200 RPM
সর্বোচ্চ টর্ক.....	310Nm @ 1,500 RPM
ব্যাটারি (ক্যা-অফ সুইচ সহ).....	12V, 150Ah
লিফটাইরের সংখ্যা.....	4 nos.
বোর.....	100 mm
স্ট্রোক.....	120 mm
ডিসপ্লেসমেন্ট.....	3,769 cc
অপ্টারনেটর.....	100Amps

হাইড্রোলিক সিস্টেম

কম মাত্রায় জ্বালানী খরচের জন্য ট্যাঙ্কম গীয়ার পাম্প সহ এক্সেলেন্ট হাইড্রোলিক সিস্টেম (ইএইচএস)

সিস্টেম প্রেশার.....	245 bar
সর্বোচ্চ পাম্প ফ্লো.....	113 lpm @ 1.950 RPM

কন্ট্রোল বাথ: সেকশনাল ভালভ যা আলাদা করে পরিবর্তন করা যায়।

ট্রান্সমিশন

- কারারো-মেক সিলেক্ট-শাটল ট্রান্সমিশন দ্বারা সুসজ্জিত
- সোলেনয়েড-টাইপ মেকানিজমের দরুন মসৃণভাবে, সহজে ফরোয়ার্ড এবং রিভার্স চলাচল করা যায়। ট্রান্সমিশন-এর দরুন চারটি ফরোয়ার্ড এবং দুইটি রিভার্স স্পীড-এর সুবিধা উপলব্ধ হয়।

অ্যাক্সেল

■ ফ্রন্ট অ্যাক্সেল

- হেভি ডিউটি, নন-পাওয়ার্ড অ্যাক্সেল
- অসমতল জায়গায় কাজ করার জন্য +/-৪ ডিগ্রি পর্যন্ত ক্রোট হয়।
- 4 WD ফ্রন্ট অ্যাক্সেল, কিং পিন অ্যাক্সেল=7০, ক্যাসের অ্যাক্সেল=1.5, রেশিও টোটাল-13.714:1

■ রিয়ার অ্যাক্সেল

- রিয়ার হেভি-ডিউটি কারারো অ্যাক্সেল
- হাই ট্রেক টর্ক

স্পীডস্

স্পীডস্ @1950 rpm স্ট্যান্ডার্ড টায়ারের সাথে

■ ফরোয়ার্ড

1ম.....	5 kmph
2য়.....	8 kmph
3য়.....	17 kmph
4র্থ.....	32 kmph

■ রিভার্স

1ম.....	6 kmph
2য়.....	9 kmph
3য়.....	সুপারিশকৃত নয়
4র্থ.....	সুপারিশকৃত নয়

ব্রেক

সার্ভিস ব্রেক: সংকীর্ণ জায়গায় সর্বোত্তম নিয়ন্ত্রণের জন্য অয়েল-ইমার্সড ওয়েট ডিস্ক, হাইড্রোলিক-আকচুয়েটেড

ইন্ডিপেন্ডেন্ট প্যাডলস্-এর সাথে

পার্কিং ব্রেক: রিয়ার অ্যাক্সেলের উপর হ্যান্ড-অপারেটেড ডিস্ক ব্রেক

রিফিল ক্ষমতা

ফুয়েল ট্যাঙ্ক.....	128 L
ইঞ্জিন অয়েল.....	13.2 L
ইঞ্জিন কুলেন্ট.....	14.4 L
ট্রান্সমিশন অয়েল.....	16 L
রিয়ার অ্যাক্সেল অয়েল.....	17.1 L
হাইড্রোলিক অয়েল রিফিল.....	86 L
ফ্রন্ট অ্যাক্সেল-লাইভ.....	9.1 L [4WD]

ব্যাকহো পারফরম্যান্স

ব্যাকহো বাকেট ডিগিং ফোর্স.....	5,685 kgf	ব্যাকহো আর্ম লেংথ.....	1.96 m
ব্যাকহো আর্ম ডিগিং ফোর্স.....	3,220 kgf	ব্যাকহো বুম লেংথ.....	2.47 m
স্রাইডার ব্রেন ট্রাভেল.....	1,050 mm	ব্যাকহো গ্রব.....	784 mm

লোডার পারফরম্যান্স

মার্টার নিচে ডিপ ডেপ্থ.....	110 mm
লোডার বাকেট ব্রেক-আউট ফোর্স.....	6,580 kgf
লোডার আর্ম ব্রেক-আউট ফোর্স.....	5,488 kgf
পেলোড.....	1,920 kg
লোডার বাকেট ক্ষমতা.....	1.1 m³

ব্যাকহো বাকেট অপশনস্

টাইপ	বাকেট সাইজ	বাকেটের গ্রন্থ	বাকেটের ওজন	টুথ পয়েন্টের সংখ্যা
স্ট্যান্ডার্ড বাকেট	0.27 m³	784 mm	220 kg	5
হেভি ডিউটি বাকেট	0.22 m³	695 mm	195 kg	5
ট্রেক বাকেট	0.18 m³	600 mm	216 kg	5
ট্রেক বাকেট	0.12 m³	1.5 ft	135 kg	3
ট্রেক বাকেট	0.09 m³	1 ft	122 kg	3
ডিচ ক্লিনিং বাকেট	0.35 m³	945 mm	220 kg	প্রযোজ্য নয়

লোডার বাকেট অপশনস্

টাইপ	বাকেট সাইজ	বাকেটের গ্রন্থ	বাকেটের ওজন	টুথ পয়েন্টের সংখ্যা
লোডার বাকেট	1.1 m³	2352 mm	560 kg	8
6 ইন 1 লোডার বাকেট	1.0 m³	2350mm	680 kg	8

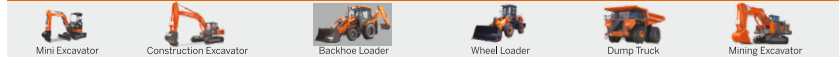
টাটা হিটাচি কনস্ট্রাকশন মেশিনারী কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেড

নিবন্ধিত কার্যালয়: জুবিলি বিল্ডিং, 45 মিউজিয়াম রোড, ব্যাঙ্গালোর, ভারত 560025

টেলিফোন: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ইমেল : info@tatahitachi.co.in



OUR RANGE OF PRODUCTS



স্ট্রাকচারিং

টাইপ.....	সহজভাবে কন্ট্রোলের জন্য অগ্রাধিকারের সাথে হাইড্রোলিক আকচুয়েশন
টার্নিং সার্কেল.....	ইনার হুইল ট্রেকিং
আউটসাইড লোডার বাকেট.....	11.73 m
আউটসাইড হুইলস্.....	8.6 m

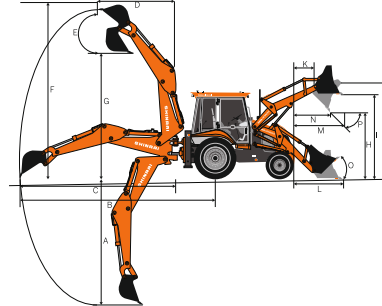
টায়ার্স

ফ্রন্ট (স্টা.).....	9x16, 16 PR
ফ্রন্ট ওয়াইডার (4 WD).....	12.5/80-18, 12 & 14 PR
রিয়ার (স্টা.).....	16.9 x 28, 12 PR
রিয়ার (HD).....	14 x 25, 20 PR

ডায়মেনশন

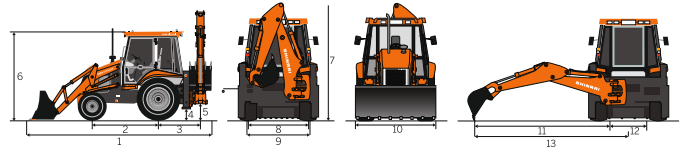
ডায়ম. নোটেশন	ডায়মেনশন	বিবরণ
A	4,700	সর্বোচ্চ ডিগিং গভীরতা
B	6,880	রিয়ার অ্যাক্সেল সেন্টারের থেকে সর্বোচ্চ উচ্চতা
C	5,440	ফ্রন্ট সেন্টারের থেকে সর্বোচ্চ উচ্চতা
D	2,001	লোডিংয়ের সময় ফ্রন্ট সেন্টারের থেকে সর্বোচ্চ উচ্চতা
E	180°	বাকেট রোটেশন অ্যাক্সেল
F	6,050	ব্যাকহো-তে সর্বোচ্চ কাটিং হাইট (স্টেবিলাইজার ফুল এক্সটেন্ডেড পজিশন)
G	4,200	ব্যাকহো-তে সর্বোচ্চ লোডিং হাইট (স্টেবিলাইজার ফুল এক্সটেন্ডেড পজিশন)
H	2,720	ডাম্প হাইট
I	3,305	লোড ওভার হাইট
J	3,550	পিন হাইট
K	367	পিন ফরোয়ার্ড রীচ
L	1,620	গ্রাউন্ড লেভেলে রীচ
M	1,332	পুরো উচ্চতায় সর্বোচ্চ রীচ
N	860	বাকেট ডাম্প পজিশনে রীচ
বাকেট অ্যাক্সেলস্		
O	45°	বাকেট রোল-ইন অ্যাক্সেল
P	45°	বাকেট রোটেশন অ্যাক্সেল

সমস্ত ডায়মেনশনস্ মিমি-তে



ডায়ম. নোটেশন	ডায়মেনশন	বিবরণ
1	6,040	ট্রান্সপোর্ট লেংথ
2	2,130	হুইল বেস
3	1,370	ফ্রন্ট সেন্টার থেকে রিয়ার অ্যাক্সেল সেন্টার
4	320	মূলতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স
5	485	ফ্রন্ট গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স
6	2,970	কেবিন-এর উচ্চতা
7	3,530	মেশিন পরিবহন উচ্চতা
8	1,900	ফ্রন্ট হুইল ট্রেড-এর গ্রন্থ
9	1,700	রিয়ার হুইল ট্রেড-এর গ্রন্থ
10	2,354	লোডার বাকেট-এর গ্রন্থ
11	5,520	ফ্রন্ট সেন্টার পর্যন্ত সর্বোচ্চ সাইড রীচ
12	1,050	মোট সাইড-শিফ্ট ট্রাভেল
13	6,050	মেশিন সেন্টার পর্যন্ত সর্বোচ্চ সাইড রীচ

সমস্ত ডায়মেনশনস্ মিমি-তে। সমস্ত ডায়মেনশনস্, ওজন এবং সময় 1.5%-এর মধ্যে পরিবর্তনীয়



অনুমোদিত ডিলার

এই পেসিফিকেশনগুলি পূর্ব নোটিশ ছাড়াই পরিবর্তন সাপেক্ষে। প্রদর্শিত মেশিনটি প্রকৃত মেশিনের থেকে চিত্র হতে পারে। সর্বাধিক পেসিফিকেশনের জন্য অনুগ্রহ করে আমাদের নিকটস্থ অফিসে যোগাযোগ করুন। এখানে যেখানে অ্যাক্সেসরিজ স্ট্যান্ডার্ড সরঞ্জামের অংশ নয়। মেশিনটির কর্মক্ষমতা স্থান এবং অপারেটিং অবস্থা উপর নির্ভর করে পরিবর্তিত হতে পারে।