

కాత్త

SHINRAI

• RELIABLE • TRUSTWORTHY • CAPABLE

PRIME



CEV 5



74.3 HP
ఇంజిన్ గ్రాస్ పవర్



STD: 8120 kg
4WD: 8220 kg
ఆపరేటింగ్ బరువు



బ్యాక్ హోయ్: 0.27 m³
లోడర్: 1.1 m³
బక్సెట్ సామర్థ్యం



కొత్త CEV 5 ఇంజిన్¹

జపనీస్ ఇంధన పాడుపు, కాంపాక్ట్ మరియు శక్తివంతమైన ఇంజిన్. దీని శబ్దం మరియు వైబ్రేషన్ తక్కువ.

కరార్, సింక్రో షటిల్ ట్రాన్స్మిషన్ మరియు హి-పి-డ్యూటీ యాక్సిల్¹

ప్రపంచంలోని ప్రఖ్యాత మరియు మార్కెట్ నిరూపించిన అగ్రిగేట్స్, ఇవి నమ్మకమైన మరియు మన్నికను పెంచుతాయి.

ప్యారలెల్ గ్రామ్ బార్ యంత్రాంగం²

అధిక క్రాడింగ్ ఫోర్స్ మరియు లోడర్ బక్కెట్ కి ఒకే విధమైన కదలిక ఇస్తుంది

21' అధిక ప్రవాహ ఫ్యాన్²

అధిక ఉష్ణోగ్రత మరియు దుమ్ము పరిస్థితుల్లో ఇంజిన్ పనితీరును మెరుగుపరుస్తుంది

ప్రామాణిక టిల్ట్ డంప్ బక్కెట్ మరియు ఆప్షనల్ బాటమ్ డంప్ బక్కెట్²

విస్తృత రేంజి వినియోగాలకు దృఢమైన బక్కెట్లు

2.4 m లోడర్ ఆర్మ్²

ఎత్తయిన సైడ్ గల ట్రక్కుల సెంటర్లోకి మెటీరియల్ ని సులభంగా లోడ్ చేసేందుకు వీలు కల్పిస్తుంది

ఫ్రంట్ కౌంటర్ వెయిట్²

గతుకుల రోడ్లపై మరియు మలుపుల్లో అదనపు స్థిరత్వం కల్పిస్తుంది

వెడల్పాటి టైర్లు²

GP (సాధారణ నిర్మాణ మరియు రోడ్లు పని కోసం) మరియు HD (రాకీ, బురద లేదా అధిక లోడ్ పరిస్థితులు) ఆప్షన్లతో

సమర్థవంతమైన బ్రేకింగ్ సిస్టమ్³

తక్కువ శ్రమతో సురక్షితమైన మరియు ప్రభావవంతమైన స్టాపింగ్ ఇస్తుంది.

విండ్ స్క్రీన్ గార్డ్³

లోడర్ బక్కెట్ వదిలిన ఫారింగ్ మెటీరియల్స్ వల్ల గ్లాస్ పగిలిపోకుండా రక్షిస్తుంది

ఎయిర్ కండిషనింగ్⁴

సౌకర్యవంతంగా నడిపేందుకు సహాయపడుతుంది మరియు సుదీర్ఘ సమయం పనిచేసేటప్పుడు ఆపరేటర్ కి సామర్థ్యాన్ని పెంచుతుంది

విశాల ROPS/FOPS క్యాబిన్³

మెషిన్ బోల్తాపడినప్పుడు మరియు శిథిలాలు పడిపోకుండా ఆపరేటర్ కి రక్షణ కల్పిస్తుంది

1.96 m బ్యాక్ హోమ్ ఆర్మ్ 2.47 m బ్యాక్ హోమ్ బూమ్²

ఎక్కువ మన్నికతో పొడిగించబడిన రీచ్ మరియు డిగ్గింగ్ లోతు

0.27 m³ బ్యాక్ హోమ్ బక్కెట్²

సులభతర డిగ్గింగ్ మరియు అధిక ఉత్పత్తి కోసం పెద్ద బక్కెట్లు

అందమైన షీల్డ్ మెటల్ ఫెండర్ మరియు స్క్రైడ్²

అధిక మన్నికతో ప్రీమియం రూపం ఇస్తుంది మరియు అంతర్గత కాంపానెంట్లకు మెరుగైన రక్షణ కల్పిస్తుంది

స్పెసిఫికేషన్లు

ఇంజిన్

తయారీ	కుబోటా
మోడల్	V3800-CR-TE5
రకం	టర్బో-చార్జ్డ్, డైరెక్ట్ ఇంజక్షన్
నూతన పవర్	74.3 HP (55.4 kW) @ 2,200 RPM
గరిష్ట టార్క్	310Nm @ 1,500 RPM
బ్యాటరీ (కబాప్ సిస్టమ్)	12V, 150Ah
సిలిండర్ల సంఖ్య	4 nos.
బోర్	100 mm
స్ట్రోక్	120 mm
డ్రైవ్ స్పెషిమెంట్	3,769 cc
ఆల్టర్నెటర్	100Amps

హైడ్రాలిక్ సిస్టమ్

ఇంధన వినియోగం తక్కువగా ఉండేందుకు టాండమ్ గేర్ వంతో అత్యున్నత హైడ్రాలిక్ సిస్టమ్
 సిస్టమ్ ప్రెషర్ 245 bar
 గరిష్ట పంప్ ప్రవాహం 113 lpm @ 1.950 RPM
కంట్రోల్ వాల్యూమ్: వ్యక్తిగతంగా మార్చగలిగిన సెక్షనల్ వాల్వ్లు.

ట్రాన్స్మిషన్

- కరా-తయారీ సింగిల్-షిఫ్ట్ ట్రాన్స్మిషన్ ఏర్పాటుచేయబడింది.
- సులభంగా ముందుకు మరియు వెనుకకు కదలికలను అనుమతిస్తుంది.
 ట్రాన్స్మిషన్ నాలుగు ఫార్వర్డ్ మరియు రెండు రివర్స్ స్పీడ్స్ అనుమతిస్తుంది.

యాక్సిల్

- ఫ్రంట్ యాక్సిల్**
 - హిపి డ్యూటీ, నాన్-పవర్డెడ్ యాక్సిల్
 - అనమంగా ఉన్న రోడ్డున సంభాలించేందుకు +/-8 డిగ్రీల వరకు స్టాప్ చేస్తుంది.
 - 4 WD ఫ్రంట్ యాక్సిల్, కింగ్ పిన్ యాంగిల్=7 డిగ్రీలు, క్యాంబర్ యాంగిల్= 1.5 నిష్పత్తి, మొత్తం- 13.714:1
- రియర్ యాక్సిల్**
 - రియర్ హిపి-డ్యూటీ కరాల్ యాక్సిల్
 - హై బ్రేక్ టార్క్

స్పీడ్లు

- ముందుకు**
 - 1వది 5 kmph
 - 2వది 8 kmph
 - 3వది 17 kmph
 - 4వది 32 kmph
- వెనుకకు**
 - 1వది 6 kmph
 - 2వది 9 kmph
 - 3వది సిఫారసు చేయబడలేదు
 - 4వది సిఫారసు చేయబడలేదు

బ్రేక్లు

సర్వీస్ బ్రేక్: ఆయిల్-ఇమర్జెన్సీ వెల్ డిస్క్, ఇరుకు స్టెలాల్. మెరుగైన నియంత్రణ కోసం స్వతంత్ర పెడల్ గల హైడ్రాలిక్-యాక్చువేటర్.
 పార్కింగ్ బ్రేక్: రియర్ యాక్సిల్పై చేతితో-ఆపరేట్ చేసే డిస్క్ బ్రేక్

రిఫిల్ సామర్థ్యం

ఇంధన ట్యాంక్	128 L
ఇంజిన్ ఆయిల్	13.2 L
ఇంజిన్ కూలంట్	14.4 L
ట్రాన్స్మిషన్ ఆయిల్	16 L
రియర్ యాక్సిల్ ఆయిల్	17.1 L
హైడ్రాలిక్ ఆయిల్ రిఫిల్	86 L
ఫ్రంట్ యాక్సిల్-ల్వ్	9.1 L [4WD]

బ్యాక్హోయ్ ప్రదర్శన

బ్యాక్హోయ్ బక్సెట్ డిగ్రీ ఫార్వర్డ్	5,685 kgf	బ్యాక్హోయ్ ఆర్క్ పాడవు	1.96 m
బ్యాక్హోయ్ ఆర్క్ డిగ్రీ ఫార్వర్డ్	3,220 kgf	బ్యాక్హోయ్ బామ్ పాడవు	2.47 m
సైడర్ ఫ్రీమ్ లూడర్	1,050 mm	బక్సెట్ వెడల్పు	784 mm

లోడర్ పనితీరు

నెల క్రింద గియ్యో లోడు	110 mm
లోడర్ బక్సెట్ బ్రేక్-అవుట్ ఫార్వర్డ్	6,580 kgf
లోడర్ ఆర్క్ బ్రేక్-అవుట్ ఫార్వర్డ్	5,488 kgf
పీలోడ్	1,920 kg
లోడర్ బక్సెట్ సామర్థ్యం	1.1 m³

బ్యాక్హోయ్ బక్సెట్ అప్సన్లు

రకం	బక్సెట్ సైజు	బక్సెట్ వెడల్పు	బక్సెట్ బరువు	టూత్ పాయింట్ల సంఖ్య
స్టాండర్డ్ బక్సెట్	0.27 m³	784 mm	220 kg	5
హిపి డ్యూటీ బక్సెట్	0.22 m³	695 mm	195 kg	5
ట్రెండ్ బక్సెట్	0.18 m³	600 mm	216 kg	5
ట్రెండ్ బక్సెట్	0.12 m³	1.5 ft	135 kg	3
ట్రెండ్ బక్సెట్	0.09 m³	1 ft	122 kg	3
డిన్ క్లీనింగ్ బక్సెట్	0.35 m³	945 mm	220 kg	వర్తించదు

లోడర్ బక్సెట్ అప్సన్లు

రకం	బక్సెట్ సైజు	బక్సెట్ వెడల్పు	బక్సెట్ బరువు	టూత్ పాయింట్ల సంఖ్య
లోడర్ బక్సెట్	1.1 m³	2352 mm	560 kg	8
ఇన్ 1 లోడర్ బక్సెట్	1.0 m³	2350mm	680 kg	8

టాటా హిటాచి కన్స్ట్రక్షన్ మెషిన్ల కంపెనీ సైవేట్ లిమిటెడ్

రిజిస్టర్డ్ కార్యాలయం: జబిలీ బిల్డింగ్, 45 మ్యూజియం రోడ్డు, బెంగళూరు, ఇండియా 560025

టెలిఫోన్: +9180 66953301 / 02 / 03 / 04 / 05 | ఈ-మెయిల్: info@tatahitachi.co.in

www.tatahitachi.co.in

1800 121 6633

EXTENDED WARRANTY

VALUE ADDED EQUIPMENT

PREMIUM USED

SUPPORT CENTER

OUR RANGE OF PRODUCTS

Mini Excavator Construction Excavator Backhoe Loader Wheel Loader Dump Truck Mining Excavator

స్పీరింగ్

రకం ఇన్నర్ పిల్ బ్రేకింగ్ న జాప్సగా నియంత్రించేందుకు
 బర్నింగ్ సర్కిల్ ప్రాధాన్యతతో హైడ్రాలిక్ యాక్చువేషన్
 అవుట్ సైడ్ లోడర్ బక్సెట్ 11.73 m
 అవుట్ సైడ్ పిల్స్ 8.6 m

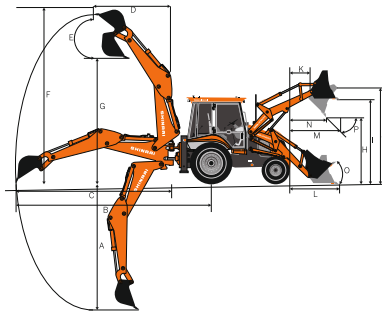
టైరలు

ఫ్రంట్ (స్టాండర్డ్) 9x16, 16 PR
 ఫ్రంట్ వైడర్ (4 WD) 12.5/80-18, 12 & 14 PR
 రియర్ (స్టాండర్డ్) 16.9 x 28, 12 PR
 రియర్ (HD) 14 x 25, 20 PR

కొలతలు

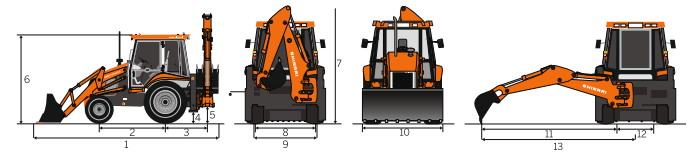
డిమ్. నోటీషన్లు	డైమెన్షన్	విశదీకరణ
A	4,700	గరిష్ట డిగ్రీంగ్ లోతు
B	6,880	రియర్ యాక్సిల్ సెంటర్ నుంచి గరిష్ట రీచ్
C	5,440	స్టీన్ సెంటర్ నుంచి గరిష్ట రీచ్
D	2,001	స్టీన్ సెంటర్ నుంచి లోడింగ్ సమయంలో గరిష్ట రీచ్
E	180°	బక్సెట్ రోటేషన్ యాంగిల్
F	6,050	బ్యాక్హోయ్లో గరిష్ట కటింగ్ ఎత్తు (స్టెబిలైజర్ ఫుల్లి ఎక్స్టెండెడ్ పాజిషన్)
G	4,200	బ్యాక్హోయ్లో గరిష్ట లోడింగ్ ఎత్తు (స్టెబిలైజర్ ఫుల్లి ఎక్స్టెండెడ్ పాజిషన్)
H	2,720	డంప్ ఎత్తు
I	3,305	లోడ్ ఓవర్ ఎత్తు
J	3,550	పిన్ ఎత్తు
K	367	పిన్ ఫారవార్డ్ రీచ్
L	1,620	గ్రౌండ్ లెవెల్ లో రీచ్
M	1,332	సంపూర్ణ ఎత్తులో గరిష్ట రీచ్
N	860	బక్సెట్ డంప్ పాజిషన్ లో రీచ్
బక్సెట్ యాంగిల్స్		
O	45°	బక్సెట్ రోల్-ఇన్ యాంగిల్
P	45°	బక్సెట్ రోటేషన్ యాంగిల్

కొలతలన్నీ మి.మీలో ఇవ్వబడ్డాయి



డిమ్. నోటీషన్లు	డైమెన్షన్	విశదీకరణ
1	6,040	ట్రాన్స్పోర్ట్ నిడివి
2	2,130	పిల్ బేస్
3	1,370	స్టీన్ సెంటర్ నుంచి రియర్ యాక్సిల్ సెంటర్
4	320	అతితక్కువ గ్రౌండ్ క్లయిరెన్స్
5	485	స్టీన్ గ్రౌండ్ క్లయిరెన్స్
6	2,970	క్యాబిన్ ఎత్తు
7	3,530	మెషిన్ రవాణా ఎత్తు
8	1,900	ముందరి పిల్ బ్రెడ్ వెడల్పు
9	1,700	వెనుక పిల్ బ్రెడ్ వెడల్పు
10	2,354	లోడర్ బక్సెట్ వెడల్పు
11	5,520	స్టీన్ సెంటర్ గరిష్ట సైడ్ రీచ్
12	1,050	ముత్తం సైడ్-విస్ట్ ట్రాచెల్
13	6,050	మెషిన్ సెంటర్ గరిష్ట సైడ్ రీచ్

కొలతలన్నీ మి.మీలో ఇవ్వబడ్డాయి | అన్ని కొలతలు, బరువులు మరియు సమయాలు 1.5% లోపు మార్గిఫికేషన్లు.



అధిష్టత డీలర్

ఈ కొలతల ముందుగా బోటీసు ఇవ్వబడని వాస్తవ లోబడి ఉంటాయి. ప్రయోజనాలకు మినీ బయిర్డ్ మినీ కంట్ ట్రాక్స్ ఉంటాయి. తాతా కొలతల కొనసాగించే దిగ్గర్ ఉన్న మా కార్యాలయాన్ని సందర్శించండి. ఇక్కడ మానిటర్ యాక్సెస్ మరియు ప్రామాణిక యంత్రాల కోసం కొన్ని మినీ మరియు సైడ్ మరియు ఎయిర్లను అందించే వర్తమాను అభివృద్ధి చేస్తున్నాము.